

Российская объединенная демократическая партия «ЯБЛОКО»

119017, г. Москва,
ул. Пятницкая, д.31/2 стр. 2

Тел.: 780-30-10, 780-30-11
тел./факс: 780-30-12

Адресат:

Комитет Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
по конституционному законодательству
и государственному строительству

Депутату Государственной Думы Федерального
собрания Российской Федерации
Ликсутову М. С.

125009, Москва, ул. Охотный Ряд, 1

*О внесении поправок
в законопроект № 648313-6*

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В настоящее время в Государственной Думе Федерального собрания РФ готовится к рассмотрению во втором чтении законопроект № 648313-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части уточнения момента прекращения задержания транспортного средства на месте задержания)» (далее - законопроект № 648313-6). Настоящий законопроект устанавливает нормы о прекращении задержания транспортного средства, в случае, если обстоятельства, послужившие основой задержания, могут быть устранены до момента начала движения эвакуирующего транспорта. Полагаю, что указанный законопроект нуждается в следующей доработке.

Необходимо внести в законопроект № 648313-6 норму об уведомлении владельцев о возможном задержании принадлежащих им транспортных средств, поскольку такое задержание без извещения владельцев не способствует реализации целей законодательства об административных правонарушениях, влечёт лишние расходы для бюджета Российской Федерации и создаёт

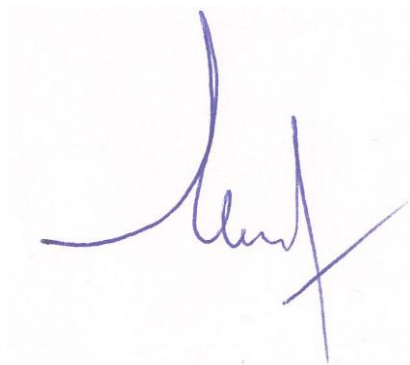
социальную напряжённость в обществе. Уведомление владельцев о возможном задержании принадлежащих им транспортных средств укладывается в логику развития электронного государства в России и способствует как защите прав граждан, так и охране публичных интересов.

На основании вышесказанного, прошу при рассмотрении законопроекта внести в него поправку об уведомлении владельцев транспортных средств путём передачи сообщения по сети «Интернет» или путём отправки SMS-сообщения. Проект поправки приведён в приложении.

Приложение:

1. Предложения о поправках в законопроект № 648313-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части уточнения момента прекращения задержания транспортного средства на месте задержания)» (на 1 листе в 1 экземпляре).

**С уважением,
Председатель партии**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'С.С. Митрохин', is written over a faint circular stamp.

С.С. Митрохин

Исп. Карнаухов А. В. (495)-780-30-10

Предложения о поправках в законопроект № 648313-6

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

(в части уточнения момента прекращения задержания транспортного средства на месте задержания)

1. Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 15, ст. 1724; № 29, ст. 3996; № 53, ст. 7577; 2013, № 19, ст. 2325) следующие изменения:

1) Статью 27.13 дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

Владельцы транспортных средств имеют право оформить подписку на уведомление о задержании транспортного средства путём отправки сообщения на электронный почтовый адрес в сети «Интернет» или SMS-сообщения на номер мобильной связи. В случае оформления соответствующей подписки, движение транспортного средства, перемещающего задержанное транспортное средство на специализированную стоянку, может быть начато не ранее, чем через 15 минут после доставки сообщения владельцу транспортного средства. Правила уведомления владельцев о задержании принадлежащих им транспортных средств устанавливаются нормативно-правовым актом органа государственной власти, уполномоченного на осуществление нормативно-правового регулирования в соответствующей сфере деятельности.

Настоящее предложение позволит устранить негативную практику задержания транспортных средств в тех случаях, когда владелец может быть оперативно предупреждён о возможном задержании. В указанном случае целесообразно позволить владельцу транспортного средства самостоятельно убрать его с места, не предназначенного для стоянки, что снизит расходы бюджета на эвакуацию транспортных средств и позволит гражданам избежать трудностей, связанных с возвратом задержанного транспортного средства.