



Вх № 04565
6.04.15.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

Тверская улица, д. 13, Москва, 125032
Телефон: (495) 629-0861, факс: (495) 957-9795, 957-9797, <http://www.mos.ru>
ОКПО 00022020 ОГРН 1027739813507

31 МАР 2015

№ 17-35-17920/4

на № 7798

от 17.02.2015

**Председателю регионального отделения
в городе Москве Российской
объединенной демократической партии
«Яблоко»
С.С. Митрохину**

Уважаемый Сергей Сергеевич!

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше обращение от 17.02.2015 №7798 по вопросу реализации сервиса информирования об эвакуации по СМС.

По результатам рассмотрения сообщая.

Ранее Департаментом в ответ на Ваше обращение от 16.12.2014 №35/106-14 направлялись комментарии по вопросу внедрения системы СМС-информирования водителей транспортных средств (далее – ТС) о предстоящем задержании ТС. В частности, Департаментом оговаривались существующие на настоящий момент нормативно-правовые трудности, возникающие на федеральном уровне, при рассмотрении возможности реализации сервиса, а именно:

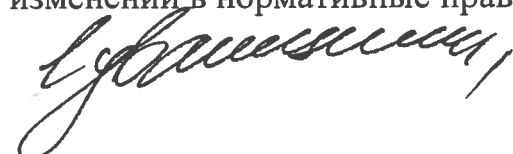
1) порядок, способ и необходимость информирования водителей ТС при совершении ими нарушений правил эксплуатации, использования ТС и управления ТС, которые могут повлечь применение задержания ТС согласно статье 27.13 КоАП РФ, не предусмотрено действующим законодательством. Таким образом, законодательно не закреплен заказчик рассылки, порядок осуществления рассылки, время ожидания водителя ТС должностным лицом, тип абонента-получателя рассылки (водитель ТС или собственник ТС) и прочее.

2) рассылка по сети подвижной радиотелефонной связи (в том числе СМС-информирование) может осуществляться только при условии получения предварительного согласия абонента, выраженного посредством совершения им действий, однозначно идентифицирующих этого абонента и позволяющих достоверно установить его волеизъявление на получение рассылки в соответствии со статьей 44.1 Федерального Закона «О связи» от 07.07.2003. Таким образом, до момента отправки СМС-сообщения водитель ТС должен в обязательном порядке обратиться к заказчику рассылки.

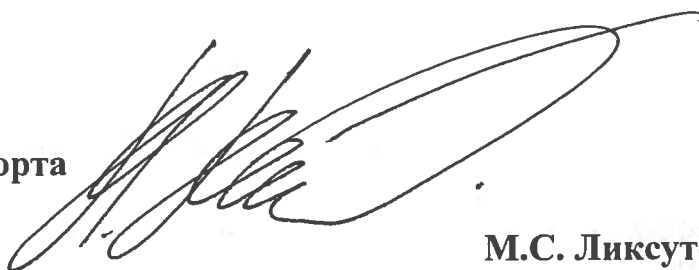
3) в настоящий момент исполнительные органы власти, а также должностные лица не обладают доступной базой телефонных номеров для осуществления СМС-информирования, поскольку отсутствует необходимость указания собственниками ТС контактных телефонных номеров как при регистрации ТС, так и при регистрации водительских удостоверений на право управления ТС.

Принимая во внимание вышеизложенное, до момента разрешения указанных проблем на законодательном уровне, Департамент не представляет возможным реализовать СМС-информирование водителей ТС о предстоящем задержании ТС, при этом простая возможность технической рассылки СМС не представляется Департаменту проблематичной.

На основании вышеизложенного, прошу Вас рассмотреть указанные доводы Департамента и учесть их при подготовке и рассмотрении соответствующих изменений в нормативные правовые акты.



**Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**



М.С. Ликсутов