

Российская объединенная демократическая партия «ЯБЛОКО»

119017, г. Москва,
ул. Пятницкая, д. 31/2 стр. 2

Тел.: 780-30-10, 780-30-11
тел./факс: 780-30-12

27.09.13г. № 6289/М

Мэру Москвы
С.С. Собянину

*О внесении изменений в постановление
Правительства Москвы от 13 ноября
2012 года № 636-ПП «О размещении
и установке на территории
города Москвы объектов, не
являющихся объектами капитального
строительства и о предоставлении
земельных участков для целей, не
связанных со строительством»*

Уважаемый Сергей Семенович!

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ (ред. от 30.12.2012) «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», одной из мер социальной защиты инвалидов в Российской Федерации является обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной инфраструктуры. Указанной статьей, в частности, гарантируется предоставление инвалидам места для строительства гаража или стоянки для технических и других средств передвижения вблизи места жительства с учетом градостроительных норм.

Градостроительные нормы в городе Москве в настоящее время регулируются нормами и правилами проектирования планировки и застройки Москвы МГСН 1.01-99, утверждёнными постановлением Правительства Москвы от 25.01.2000 № 49 (ред. от 26.09.2006) «Об утверждении норм и правил проектирования планировки и застройки Москвы МГСН 1.01-99». Пункт 9.3.7. МГСН 1.01-99 указывает, что места для хранения легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам ... следует предоставлять в гаражах-стоянках и на автостоянках, расположенных не далее 50 м от места проживания автовладельца. В случае, если доступность имеющихся сооружений превышает 50 м, устраивают временные гаражи из несгораемых

сборно-разборных конструкций, удаленных от жилых зданий в соответствии с табл. 9.3.1. МГСН 1.01-99.

Аналогичная норма содержалась в постановлении Правительства Москвы от 25 октября 1994 года № 949 «О дополнительных мерах по улучшению социального обслуживания инвалидов Великой Отечественной войны, других инвалидов и отдельных категорий граждан, имеющих транспортные средства», в соответствии с которым инвалидам Великой Отечественной войны, лицам, приравненным к ним, инвалидам других категорий, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, а также отдельным категориям граждан, имеющих транспортные средства, Правительство Москвы должно было предоставлять земельные участки для установки гаражей под автотранспорт в краткосрочную аренду в непосредственной близости от места жительства.

Постановлением Правительства Москвы от 13 ноября 2012 года № 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства и о предоставлении земельных участков для целей, не связанных со строительством» указанное постановление Правительства Москвы от 25 октября 1994 года № 949 признано утратившим силу.

Таким образом, сложилась ситуация, когда правовой акт субъекта федерации, развивающий положения федерального законодательства, отсутствует. В результате территориальные органы власти города Москвы, руководствуясь положениями постановления Правительства Москвы от 13 ноября 2012 года № 636-ПП, намереваются проводить внесудебный снос гаражей, расположенных на придомовых территориях, принадлежащих, в том числе указанной, социальной незащищённой категории граждан.

В Партию «ЯБЛОКО» уже поступил ряд обращений граждан-инвалидов, проживающих в районе Нагатинский затон, об угрозе сноса их гаражей, а гараж инвалида с детства Горшкова Е.П., проживающего в районе Царицыно, уже был снесен без предупреждения об этом его владельца, без решения суда.

22 марта 2013 года заместитель руководителя Департамента городского имущества города Москвы Михаил Гафман ответил на мое обращение, что гаражи для инвалидов должны быть организованы уполномоченными органами власти города Москвы в парковочных карманах с обозначением, что эти места закреплены за ними. Это должно осуществляться «в рамках реализации проекта по благоустройству территории без оформления земельно-правовых отношений».

Считаю, что данное решение нереализуемо, поскольку не будет гарантировать инвалидам, что парковочные места, закреплённые за ними, не будут заняты

другими автовладельцами. В условиях дефицита парковочных места на территориях многоквартирной жилой застройки и подчас жестоких «парковочных войн» между автовладельцами, очевидно, что, к сожалению, права именно этой категории граждан будут нарушаться в первую очередь.

Несмотря на то, что парковка автотранспорта в местах, отведённых для стоянки транспортных средств инвалидов, является административным правонарушением, мне не известны случаи, когда нарушители были наказаны.

В связи с изложенным, прошу Вас:

1) пересмотреть положения постановления Правительства Москвы от 13 ноября 2012 года № 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства и о предоставлении земельных участков для целей, не связанных со строительством» и исключить из перечня правовых актов, утративших силу, постановление Правительства Москвы от 25 октября 1994 года № 949 «О дополнительных мерах по улучшению социального обслуживания инвалидов Великой Отечественной войны, других инвалидов и отдельных категорий граждан, имеющих транспортные средства»;

2) провести общественное обсуждение с участием представителей политических партий и общественных организаций инвалидов вариантов решения данной проблемы.

О принятом решении прошу меня информировать.

С уважением,
Председатель Партии



С.С. Митрохин

Исп. Е.С. Морозова (☎ 8-495-780-30-10)