

**РОССИЙСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ  
ПАРТИЯ «ЯБЛОКО»**  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

---

Юридический адрес: 119034, г. Москва, Малый Левшинский переулок, дом 7, строение 3  
Почтовый адрес: 119017, г. Москва, Пятницкая улица, дом 31, строение 2  
Телефон: (495) 780-30-10, 780-30-12, 780-30-14, <http://www.mosyabloko.ru/>

15 марта 2016 г. №414/М

**Президенту РФ  
В. В. Путину**

*Копия: Мэру Москвы  
С.С.Собянину*

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

За время руководства Д.В. Пеговым Московским метрополитеном участились сбои в работе метро, что существенно усложняет жизнь москвичей. Ситуация в Московском метро становится угрожающей: только с 12 августа 2014 по 9 марта 2016 г., по данным СМИ, произошло 23 крупных сбоя. Налицо явная тенденция к возрастанию кризисных ситуаций в подземке.

Так, замыкание силового кабеля, задымление и возгорание происходили:

16.08.2014 - в районе станции «Чеховская»;  
20.08.2014 - в переходе станции «Савеловская»;  
08.01.2015 - на Кольцевой линии между станциями «Киевская» и «Парк Культуры»;  
19.12.2014 - на Таганско-Краснопресненской линии;  
27.07.2015 - на станции «Китай-город» произошел пожар;  
12.11.2015 - на станции «Рижская» задымился состав, станцию заволочло едким запахом гари.

Остановки поездов, перерывы и замедления в движении:

12.08.2014 - между станциями «Савеловская» и «Дмитровская» была снижена скорость движения поездов до 40 км/ч;  
20.08.2014 - между станциями «Перово» и «Шоссе Энтузиастов»;  
27.08.2014 - на 20 мин. на Калужско-Рижской линии из-за поезда, остановившегося в тоннеле между станциями «Новые Черемушки» и «Профсоюзная»;  
05.02.2015 - на Таганско-Краснопресненской линии из-за поломки светофора;  
06.04.2015 - на Люблинской линии были увеличены интервалы из-за неисправности поезда;  
22.04.2015 - на Сокольнической линии московского метро произошел сбой: движение поездов прерывалось на участке от станции «Спортивной» до «Юго-Западной» из-за отсутствия напряжения на контактном рельсе;

28.07.2015 - на Филевской линии приостановлено движение поездов из-за падения дерева на пути;

23.09.2015 - по «техническим причинам» поезда следовали с увеличенным интервалом;

15.10.2015 - произошел сбой на Таганско-Краснопресненской линии;

29.10.2015 - поезда на Арбатско-Покровской линии выбились из графика из-за неисправного светофора;

16.11.2015 - на Калужско-Рижской линии произошел сбой: поезда ходили с увеличенными интервалами по «техническим причинам»;

13.01.2016 - Замоскворецкая линия остановилась из-за поломки поезда;

20.01.2016 - На оранжевой ветке поезда следовали с увеличенным интервалом из-за неисправности светофора;

28.01.2016 - сбой в движении поездов на Арбатско-Покровской линии московского метрополитена из-за подозрения на неисправность состава;

08.02.2015 - огромное количество людей попали в толчею на станции «Тульская», произошла давка, которая была спровоцирована закрытием одного из вестибюлей. Поезда из-за громадного скопления пассажиров следовали мимо платформы;

25.02.2016 - движение поездов по Филевской линии было нарушено из-за неисправности одного из составов;

07.03.2016 - пожар на Калужской-Рижской линии практически парализовал движение поездов;

08.03 и 09.03.2016 – перегруз на Серпуховско-Тимирязевской линии, безобразно организована доставка пассажиров от станции «Теплый стан» до станции «Октябрьская». Люди практически штурмовали бесплатные автобусы маршрута «М»;

10.03.2016 - из-за поломки светофоров поезда на Калужско-Рижской линии шли с увеличенными интервалами. Обещанный ранее руководством метрополитена ремонт после пожара растянулся от нескольких часов до практически двух суток. К этому добавилось очередное закрытие вестибюлей целого ряда станций на выходные, при том, что закрытие происходит уже более, чем 0,5 года под предлогом ремонта после демонтажа торговых палаток.

Все изложенное означает, что Д.В. Пегов не в состоянии профессионально организовать стабильную работу московского метрополитена, бесперебойная работа которого является основой жизнеобеспечения мегаполиса.

Непрофессиональное руководство московским метро порождает тревогу в связи с возрастающими угрозами жизни и здоровью пассажиров.

В связи с вышеизложенным, Московское ЯБЛОКО просит Вас рассмотреть вопрос об отстранении от должности начальника Московского метрополитена Д.В. Пегова.

**Председатель  
регионального отделения**

**С.С. Митрохин**

Исп. А.А. Антонов-Овсеенко (☎ +7-495-780-30-10 доб. 221)