



Город, который смог

Новая велостолица России построит 200 км велодорожек

В прошлом году тут не было велоинфраструктуры, совсем. В этом году появилось 50 км велодорожек, а будет 200. Это при населении чуть больше 150 тысяч. Знакомьтесь, это Альметьевск - велостолица России.

Что же отличает этот город от остальной России? Нет, дело вовсе не в деньгах - их всегда мало, но всегда можно найти. Во-первых, в качестве консультантов были наняты профессионалы, которые явно руководствовались передовым мировым опытом, а не нашими снайпами-гостями и начальным представлением о транспорте в городе. Во-вторых, развитие велоинфраструктуры не стало маленькой частью какой-то большой программы - это был самостоятельный проект, что многое меняет. Как минимум в городе уже сформирована сеть, а не отдельные куски километров велодорожек. В-третьих, задумка соответствует реализации, такое не часто встретишь в России.

По планам развития велосипедной инфраструктуры в 2016 году задумано сеть из велодорожек связать жилые районы, объекты образования, основные места отдыха и работы, торговые центры города; организовать в этих местах, а также в парках и скверах велопарковки и закрытые велобоксы; намечено оборудовать дополнительными светофорными секциями и поручнями перекрестки, установить 115 дополнительных дорожных знаков и даже закупить 100 грузовых велосипедов для почтальонов.

Не знаю, сколько политической воли потребовалось для такого старта, но хочется верить, что в следующие года город не сдаст

позиции (как это стало с Москвой).

- Руководством города поставлена задача, чтобы в зимний период велодорожки были полностью очищены от снега. Для этого мы закупает специальную тротуарную технику, в наличии имеется 4 единицы, дополнительно будет закуплено еще 10 единиц. Эта техника будет убирать и тротуары, и велодорожки. Синяя разметка на проезжей части для проезда велосипедистов также будет очищаться от снега и будет видна даже зимой. В этом году техническое обслуживание дорог несколько поменяется. Если раньше вдоль проезжей части были сугробы, то в этом году вал снега будет находиться на определенном расстоянии от проезжей части дорог и велодорожек. Синхронно будет рабо-

тать техника, убирающая и велодорогу, и проезжую часть - говорит директор МУП «ГУАД» Альберт Халяпов.

Альметьевск - молодец, повезло ему с мэром и командой. Лично я запасуюсь популярным и жду статистику по росту числа велопоездки в городе в геометрической прогрессии, особенно интересно будет посмотреть на зимние замеры. А кидать друзьям фотографии велоинфраструктуры «как в Европе» можно начинать уже сейчас.

Аркадий ГЕРШМАН.
Фотографии
Colville-Andersen
Альметьевск.
Республика Татарстан.
[http://gre4ark.
livejournal.com
/387819.html](http://gre4ark.livejournal.com/387819.html)



Сервис совместного пользования

Москва. 13 октября. INTERFAX.RU - Еще 30 лет назад велосипеды были самым популярным транспортом в Китае, однако по мере роста благосостояния и расширения городов им на смену пришли машины, а вслед за ними - пробки и смог. Однако в последнее время наметилась обратная тенденция.

По данным Bloomberg, за несколько недель два крупнейших китайских сервиса по совместному использованию велосипедов привлекли финансирование на общую сумму \$200 млн. В частности, созданное два года назад приложение ofo получило от лидера рынка такси Китая Didi \$100 млн и было оценено в \$500 млн. Компания владеет 70 тыс. велосипедов, на которых китайцы в среднем совершают 500 тыс. поездок в день.

С помощью развития системы общественного транспорта, а также велопроката власти Китая надеются решить проблему пробок и загрязнения воздуха. Транспорт будет довозить китайцев на работу, а велосипеды - от дома до остановки. Последний фактор может устранить так называемую «проблему первой/последней мили»: чем дальше человек живет от остановки транспорта, тем выше вероятность, что он не будет им пользоваться вовсе и купит автомобиль.

Сервисы по совместному использованию велосипедами - не новая задумка. Еще в 1960 годах голландское правительство запустило программу, позволяющую оставлять велосипеды где угодно в Амстердаме с тем, чтобы после кто угодно мог ими воспользоваться. Как можно предположить, большинство велосипедов украли, и программа была свернута.

Теперь же технологии слежения усовершенствовались и стали так дешевы, что оборудовать транспортные средства маячками стало гораздо проще, а отслеживать их местоположение можно в режиме реального времени.

В результате китайские города Ханьчжоу, Тайюань и Шанхай занимают первое, второе и четвертое места в мире по масштабу программ велопроката. Компания Hangzhou Public Bicycle, основанная совместно с администрацией города, управляет 78 тыс. велосипедов и намерена к 2020 году довести это количество до 175 тыс.

Во многом популярности велосипедных сервисов способствуют низкие расценки - например, часовая аренда в ofo стоит всего 15 центов.

Материалы прислал Свет ЗАБЕЛИН.
(Продолжение темы - на стр. 8).

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

**Дежурный по октябрю
о событиях месяца.
Вал туристов на
Байкал.
Будет страна чистой?
- стр. 2**

ДЕЙСТВУЕМ!

**Партизаны нашего
времени.
Экологические квесты.
Пусть не будет
безымянных
- стр. 3**

ЗЕЛЕНАЯ РОССИЯ

**Подробный анализ
итога выборов.
Заслуженная награда.
Наводим порядок
сами
- стр. 4-5**

АЛЬТЕРНАТИВА

**Деревья растут на
балконах и
оздоравливают город.
Безграничные
возможности ветра
- стр. 6**

ПЛАНЕТА. ГЕРМАНИЯ

**Эссен стал зеленой
столицей Европы.
Учимся у немцев
- стр. 7**

ЭКОЖИЗНЬ

**Молодежь меняет
приоритеты.
Электровелосипеды
начинают и
выигрывают
- стр. 8**

БЕРЕГИНА

БЕРЕГИНА

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННОГО
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ В
ЗАЩИТУ ВОЛГИ
"ПОМОЖЕМ РЕКЕ"



МЕЖДУНАРОДНОГО
СОЦИАЛЬНО-ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
СОЮЗА (МСОЭС)



РЕДАКЦИЯ:

Альбина Леонидовна
БЛИЖЕНСКАЯ,
главный редактор.

Татьяна Петровна
СЕЛИВАНОВСКАЯ,
литературный редактор.

Наталья Львовна
ТОРОПОВА,
верстка.

УЧРЕДИТЕЛИ:

А.А.КАЮМОВ, А.Л.БЛИЖЕНС-
КАЯ, Т.П.СЕЛИВАНОВСКАЯ.

Свидетельство о регистра-
ции средства массовой ин-
формации ПИ №ФС77-
65999 от 06.06.2016 г. выдано
Федеральной службой по
надзору в сфере связи, ин-
формационных технологий
и массовых коммуникаций.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
"БЕРЕГИНИ":

Святослав Игоревич
ЗАБЕЛИН (Москва),
Андрей Львович ЗАТОНА
(Калужская обл. «Этномир»),
Асхат Абдурахманович
КАЮМОВ (Н.Новгород),
Елена Семеновна
КОЛПАКОВА (Н.Новгород),
Алексей Юрьевич
КНИЖНИКОВ (Москва),
Лев Александрович
ФЕДОРОВ (Москва),
Мария Валентиновна
ЧЕРКАСОВА (Москва),
Алексей Владимирович
ЯБЛОКОВ (Москва).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И
ИЗДАТЕЛЬСТВА:

603001, Н. Новгород,
ул. Рождественская, д. 16-Д,
тел. (831) 430-28-90,
e-mail: ber@dront.ru; http://
www.seu.ru/members/bereginya; c
2007 г. - www.greensalvation.org/
index.php?page=bereginya
С 2010 г. - www.dront.ru

Редакция может публиковать
статьи в порядке обсуждения, не
разделяя мнения автора. За точ-
ность приведенных фактов ответ-
ственность несут авторы. При-
сланные фотоработы, иллюстра-
ции и рукописи не возвращаются.
Статьи, рассказы, эссе не рецензи-
руются. При перепечатке ссылка
на "Берегину" обязательна.
Газета отпечатана в типографии
ООО «Печать НН», Н.Новго-
род, пр.Октября, дом 26.
Тираж 1100. Заказ 1991.
Номер подписан в печать
по графику - 28 октября 2016 г.,
фактически - 31 октября 2016 г.
в 12.00.

Цена договорная.

12+

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

«Чистая страна» стартует в Год экологии

Проект «Чистая страна» будет
приведен в действие в 2017 году,
заявил спецпредставитель Пре-
зидента РФ по вопросам приро-
доохранной деятельности, экологи-
и транспорта Сергей Иванов.
Об этом сообщили со ссылкой на
слова Сергея Иванова на конфе-
ренции «Международное сотрудни-
чество в Арктике: новые вызовы
и векторы развития»:

- В следующем году, который
объявлен Годом экологии, мы за-
пускаем приоритетный проект
«Чистая страна» - накопленный

природный ущерб будет ликви-
дироваться повсеместно.

Напомним, что частичная
информация о проекте уже была
оглашена ранее. Так, сообщалось,
что в рамках «Чистой страны»
в России будет запущен
долгосрочный план переработки
отходов и утилизации накоплен-
ного экологического ущерба,
в результате которого в стране
исчезнет 2/3 созданных ранее
свалок в течение 10 лет. Помимо
этого будет запрещено захоро-
нение ряда вредных материалов,

которые теперь в обязательном
порядке будут пускать на пере-
работку (например, пластик,
стекло). Реализация данного
плана должна привести к обще-
му улучшению экологии Россий-
ской Федерации.

Стоит напомнить, что в рам-
ках Года экологии планируется
потратить около 200 млрд рублей,
84 % из которых - частные вло-
жения.

Источник: МИА «Россия
сегодня» «РИА Новости»
(<https://ria.ru/>).

О начале масштабного туристического
проекта на Байкале

19 октября в Пекине подписан
Меморандум о сотрудничестве
между российской компанией
«Гранд Байкал» и китайской «Чжун-
цинсинь».

Документ стал результатом
длительной подготовки и фактес-
ки дал старт масштабному проекту
создания в Байкальском регионе
современного туристического кла-
стера мирового уровня. Предпола-
гается строительство не только со-
временных туристических объек-
тов, но и создание основанной на
современных технологиях транс-
портной и другой разветвленной
логистической инфраструктуры в
районах озера Байкал и прилегаю-
щих территорий, которая призвана
качественно обеспечить мас-
штабный туристический поток в ре-
гион.

Предполагаемый объем инве-
стиций в проект по оценкам кита-
йских экспертов - порядка 11 млрд
долларов США. Сформирован пул
китайских инвесторов, который на
первом этапе - подготовит ТЭО и
обязывающих юридических согла-
шений - представляет компания
«Чжунцинсинь». Российские учас-
тники на данной стадии - крупней-
шая в Байкальском регионе тури-
стическая компания «Гранд Байкал».
Обязательным условием реа-

лизации проекта является строгое
соблюдение экологических норм
и требований законодательства по
охране озера Байкал. Особенност-
ью является и то, что базовой
площадкой реализации рассмат-
ривается территория бывшего
Байкальского целлюлозно-бу-
мажного комбината в Байкаль-
ске, что обеспечит серьезный им-
пульс социально-экономическо-
му развитию данной проблемной
территории.

Предложенная модель проек-
та, его масштабность, а также со-
ответствие актуальным требовани-
ям стратегии «Шелковый путь» за-
интересовали Шанхайскую орга-
низацию сотрудничества (ШОС),
которая рассматривает вопрос при-
дания ему статуса приоритетного
в рамках инвестиционно-экономи-
ческой части деятельности орга-
низации.

[http://grandbaikal.ru/
news/1083.html](http://grandbaikal.ru/news/1083.html)

«БОЙТЕСЬ КИТАЙЦЕВ,
ДАЖЕ ДАРЫ
ПРИНОСЯЩИХ...»

Иркутск всколыхнула новость
об ожидаемых китайских инвести-
циях в развитие туризма на Бай-

кале. В рамках только что подпи-
санного меморандума планируется
строительство туристических
объектов, а также «создание со-
путствующей основанной на со-
временных технологиях транс-
портной и другой разветвленной
логистической инфраструктуры в
районах озера Байкал и прилегаю-
щих территорий, которая приз-
вана качественно обеспечить
масштабный туристический поток
в регион».

Пару месяцев раньше появи-
лась информация о программе
«Байкал - великое озеро великой
страны». Ее целью является «по-
строение единой системы управ-
ления озером Байкал в прилегаю-
щих территориях». Как сты-
куются между собой меморандум
и эта программа? На резкое уве-
личение туристического потока
ориентируются оба документа. Но
при этом авторы программы пре-
дупреждают «о рисках домини-
рования инвестиций исключительно
китайского происхождения».

[http://activatica.org/blogs/
view/id/2781/title/boytets-
kitayceyev-dazhe-dary-
prinosyashchih](http://activatica.org/blogs/view/id/2781/title/boytets-kitayceyev-dazhe-dary-prinosyashchih)
Прислал Евгений СИМОНОВ.

Водяной дворник

Амстердам станет первым го-
родом, где ученые протестируют
свое новое изобретение - роботиз-
ированную лодку для сбора мусора
из воды. А пока эта задача
требует участия человека.

Роболодку (Roboat) создали
специалисты из Института город-
ских решений Амстердама
(Amsterdam Institute for
Metropolitan Solutions) при под-
держке американских коллег.
«Живой лабораторией» станет
столица Нидерландов: вода в ней
занимает не менее четверти го-
родской площади. При этом даже
несмотря на сознательное отно-
шение европейцев к окружающей
среде, мусор в каналы сбрасы-
вают. В частности, за год на дне
накапливается около 12 тысяч
отслуживших свое велосипедов.
Сейчас их и более мелкий мусор
собирают люди, находясь на борту
плавательного средства и ис-
пользуя ковши. Роболодка упро-

стит этот про-
цесс.

Устройство
будет одновре-
менно выпол-
нять и другие
важные зада-
ния: помимо
сбора мусора,
оно будет мони-
торить экологи-
ческую ситуа-
цию в городе.
Как говорится
на сайте проекта, размещенная
на борту аппаратура будет оце-
нивать уровень шума, анализи-
ровать качество воды и воздуха.
Это позволит не только состав-
лять общую «карту здоровья» ме-
гаполиса, но и обнаруживать
возбудителей болезней на ран-
ней стадии.

На разработку и испытание
роболодок направлено 25 мил-
лионов евро, первый дворник но-



вого поколения приступит к ра-
боте уже в 2017 году. Очищать
Амстердам устройство будет как
минимум в течение пяти лет. Дру-
гими городами, где в ближайшее
время пройдут тестирования ро-
болодок, станут голландские
Делфт и Вагенинген, а также
американский Кембридж.

Анастасия БАРИНОВА.
Фото: Amsterdam Institute for
Metropolitan Solutions.

Вечно живой «Макдональдс»

Жительница США Дженнифер
Ловдаль попыталась в ходе экспе-
римента установить, как долго мо-
жет храниться еда из сети ресто-
ранов «Макдональдс». Для этого
она держала свой «Хэппи Мил» в
офисе в течение шести лет. Об
этом сообщается на сайте
Mashable.com.

По окончании этого срока на-
бор из куриных наггетсов и ма-
ленькой картошки фри все еще
выглядел свежим.

В своем сообщении в сети
Facebook американка отметила,

что блюдо не испортилось, не
заплесневело и не прогнило. У
него появился лишь запах карто-
на. Учитывая результаты экспе-
римента, девушка предположила,
что в блюдах «Макдональдс» со-
держится большое количество
химических веществ. «Упаковка
разлагается раньше, чем еда. Это
отвратительно», - написала она.

Сеть ресторанов быстрого
питания «Макдональдс» была
основана в 1940 году братьями Ди-
ком и Маком Макдональдами.
Ныне «Макдональдс» занимает

второе место по количеству ресто-
ранов во всем мире после сети
Subway. В 2015 году «Макдо-
нальдс» открыл в России 59 но-
вых ресторанов против 73 точек
годом ранее. В 2016 году сеть
планирует открыть около 60 соб-
ственных ресторанов и продол-
жить развитие по франшизе.

[http://vk.com/wall-
2185925_9778](http://vk.com/wall-2185925_9778)

[http://bytdobru.info/statya/
5268-amerikanka-pokazala-
kuplennuyu-shest-let-nazad-
edu-iz-makdonaldsa](http://bytdobru.info/statya/5268-amerikanka-pokazala-kuplennuyu-shest-let-nazad-edu-iz-makdonaldsa)

Дежурный по октябрю



В бор идут одни старики

Александр ЕСИПЁНОК, ме-
неджер проектов Санкт-Петер-
бургской РОО «Друзья Балти-
ки»:

- Лично меня в этом месяце
больше всего задела новость о на-
бирающем обороты затяжном кон-
фликте в Сунском бору, о котором
подробнее рассказано на сосед-
ней странице в материале «Парти-
заны Сунского леса». Задела до
глубины души, потому что то, что
сейчас происходит там, является,
по-моему, индикатором всего того,
что происходит в стране. Очень
сложно вот так вот просто обыден-
но писать об этом - если честно,
комоч в горле стоит. Пенсионеры
живут в лесу уже четыре месяца.
В Карелии. В октябре. Да, после ре-
портажа Игоря Подгорного нача-
лось какое-то движение вокруг
ситуации, пошли репортажи один за
другим... Но почему для того, что-
бы заметить ночующих в лесу в
мороз пенсионеров, нужен репор-
таж популярного блогера? Впер-
вые за несколько лет власти Каре-
лии признали наличие конфликта
- до этого они просто абстрагиро-
вались от происходящего, как буд-
то наблюдая за развитием собы-
тий и ожидая, кто же победит. На
чью сторону встать? Это ненор-
мальная ситуация.

Однако октябрь порадовал и
хорошими новостями - в начале
месяца пришло известие о том, что
на федеральном портале проектов
нормативных правовых актов про-
ект изменений Правил охоты на-
брал 1741 голос «против»! Новая
редакция правил охоты увеличи-
вала сроки весенней охоты, раз-
решала охоту с петлями на волка и
два вида куропаток, круглогодич-
ную безружейную охоту с собаками
в закрепленных охотничьих уго-
дках и охоту на медведя на берло-
гах. Ни один из документов этого
ресурса не имел такого бешеного
отклика - другие обычно набирают
по 6-9 «голосов». На этом пор-
тале теперь висит сообщение, что
от дальнейшей работы над проек-
том изменений Правил охоты по
итогу общественного обсуждения
решено отказаться. И это наша с
вами победа, которая лишний раз
доказывает, что охранять природу
можно, даже не вставая из-за ком-
пьютера, главное - захотеть!

Также не могу пройти мимо но-
вости о том, что Гринпис и «Приро-
да и Молодежь» Норвегии подали
судебный иск против правитель-
ства Норвегии за выданные им не-
давно тринадцать нефтяным ком-
паниям лицензии на разработку
месторождений на арктическом
шельфе. При этом данное решение
вышло всего через считанные ме-
сяцы после подписания Парижского
соглашения, в котором Норвегия
выступала за очень амбициозные
климатические цели. Конституция
этой страны - одна из самых про-
грессивных в вопросах защиты ок-
ружающей среды, поэтому лицемер-
ие норвежского правительства,
одной рукой подписывающего Па-
рижское соглашение и усиливаю-
щего природоохранные аспекты
государственного законодатель-
ства, а другой выдающего лицен-
зии на бурение на Арктическом
шельфе, поражает воображение.
Очень хочется выразить слова
поддержки и солидарности Грин-
пис и организации «Природа и Мо-
лодежь» за смелость и чрезвычай-
ную важность поднимаемой ими
проблемы. Арктика должна быть
свободна от добычи нефти!



Партизаны Сунского леса

В лесах Кондопожского района Карелии появились сунские партизаны. Так здесь называют местных пенсионеров, которые восстали против лесорубов компании, которая собирается начать разработку песчано-гравийного карьера в местном живописном бору. В результате этих работ может погибнуть лес, а вместе с ним - главная здешняя достопримечательность, занесенный в Красную книгу лишайник *Lobaria pulmonaria*.

Старик из карельской деревни Суна, чья жизнь всегда была связана с собирательством и охотой, разбил в лесной чаще лагерь и круглосуточно отражает атаки работников компании «Сатурн Нордстрой», которая намерена разрабатывать в бору песчано-гравийный карьер. Палаточный лагерь появился здесь еще в июне, как только в чаще заработала техника лесорубов. Расположен он прямо на границе с вырубкой.

Василий Дийков сейчас ночует в палатке и готовит пищу на костре. Один из главных защитников Сунского леса этой зимой собирает отпраздновать свое 80-летие. Живет он в Суне уже больше полувека и помнит те времена, когда в Сунском бору в изобилии водилась дичь, бродили дикие звери и никого, кроме охотников и собирателей, встречать здесь не приходилось. Вполне возможно, что отмечать юбилей ему придется на лесной делянке. Сейчас Дийков бросил все домашние дела, чтобы избавить свой лес от вооруженных пилами людей.

В Сунском лесу на некоторых стволах уцелевших деревьев в чаще еще можно рассмотреть непримечательные листики грязно-оливкового цвета. Это и есть занесенная в Красную книгу лобария легочная (*Lobaria pulmonaria*). На первый взгляд, выглядит она невзрачно. Но на самом деле это ценнейшее растение. В народной медицине его в виде отвара используют как средство против легочных заболеваний и туберкулеза, а также при астме, язве и просто при отсутствии аппетита.

- Их не предупреждали, что ли, что это уголовно наказуемо - уничтожение краснокнижных? - возмущается защитница Сунского леса Нина Шалаева. 68-летняя пенсионерка периодически навещает сотрудники правоохранительных органов и предупреждает о «проявлении экстремизма»: слишком активно Шалаева защищает родной бор, мешая работе разработчиков карьера. Нина Петровна готова отстаивать свой лес до победного конца. С этим бором связана вся ее жизнь. «У меня внук - полтора года ему было, когда мы первый раз его сюда привели. И до сих пор он ходит со мной. И ягоды мы соберем с ним и грибов поищем. Он, можно сказать, вырос здесь», - рассказыва-

ет Нина Петровна.

Сунской бор кормит близлежащие деревни Кондопожского района. Найти работу в карельской глубинке трудно, поэтому большинство местных жителей ходят в лес как на работу. Ягоды и грибы продают приезжим или закупают на зиму. Без леса в этих краях выжить почти невозможно. «Местные кондопожские вальщики отказались валить наш бор. Потому что они знают, что для нас это значит. И поэтому наняли всех этих рубщиков и вальщиков в других районах», - говорит Нина Петровна.

Покой лагеря защитников Сунского бора оберегают два пса - Бим и Ник. Из-за окопавшихся на делянке деревенских стариков у предпринимателей копяты убытки. Активисты втянули представителей компании «Сатурн Нордстрой» в судебные тяжбы. Весной 2016 года защитники Сунского бора одержали победу в Петрозаводском городском суде. Тогда суд частично удовлетворил иск активистов к компании и Министерству по природопользованию и экологии Карелии. Жители деревни Суна добивались досрочного прекращения лицензии на недропользование разработчиков карьера и требовали остановки любой деятельности предприятия, которая может повлечь за собой уничтожение особо охраняемых видов растений.

4 апреля 2016 года Петрозаводский суд запретил «Сатурн Нордстрой» выполнять работы, угрожающие краснокнижным видам растений, но сохранил компании лицензию. Впрочем, уже в июне решение Петрозаводского суда было отменено Верховным судом Карелии. У разработчиков карьера появился шанс приступить к работам в Сунском бору.

Однако с июня по октябрь на лесной делянке было относительно тихо. Активисты связывают «паузу в делах» разработчиков карьера с предвыборным затишьем. Громкие скандалы в республике накануне Единого дня голосования были невыгодны властям. Поэтому большую часть лета тяжела техника стояла. Работы возобновились вновь 7 октября. «Будем живым щитом становиться», - заявил Василий Дийков, и противостояние продолжилось. «Просто есть группа людей. Они вот прут как танки», - директор компании «Сатурн Нордстрой» Игорь Федотов измотан затяжным конфликтом с населением Кондопожского района.

Сунский лес будто заколдован - здесь не только нашлись краснокнижные растения, но еще и обнаружили вдруг стоянки древнего человека. Территория, важная для экологов и археологов, оказалась совершенно неудобной для ведения бизнеса.

Предприниматель Федотов утверждает, что у него на руках

есть все разрешительные документы, что он не нарушает никаких законов, однако все равно не может запустить рабочий процесс. Его бизнес увяз в скандале, а компания несет финансовые и репутационные потери.

- Какой я захватчик? - возмущается директор Игорь Федотов. - Я ничего не захватил. Да и никогда и не захватывал-то в принципе. Меня всячески обвиняют и организацию нашу обвиняют практически во всех грехах. Но мы-то ничего не сделали такого, что противоречило каким бы то ни было законам.

По словам Федотова, глубина песчано-гравийного карьера составит примерно пять метров, а сам объект займет лишь 10 процентов всей площади Сунского леса. «Мы соснового бора не трогаем вообще практически», - оправдывается предприниматель.

Бизнесмен уверяет, что разработка карьера не нанесет вреда экологии района. Федотов обещает сделать рекультивацию земель после того, как карьер перестанет действовать - это произойдет через два года. Однако примечательно, что лицензия на пользование недрами, которой располагает «Сатурн Нордстрой», действует до 2031 года. Активисты подозревают, что разработкой карьера на их земле дело может не закончиться.

11 октября руководство компании «Сатурн Нордстрой» вновь заявило о приостановке всех работ. Игорь Федотов намерен сесть со своими оппонентами за круглый стол переговоров. «Мы приостановили рубку. Мы не рубим. Мы не идем в карьер, - заявляет он. - Да даже тем же бабушкам, которых ставят перед амбразурой, мы говорим: не надо им там быть. Пока мы не решим этот вопрос сейчас на уровне министерств, власти, мы не пойдем рубить. Зачем нам обострять?»

Но партизаны Сунского бора не верят разработчикам карьера и готовятся к зимовке. Они заявили, что с наступлением холодов в карельский лес будет привезена теплая палатка и печь. Деревенские активисты готовы отстаивать свою землю до конца. А в сети единомышленники защитников леса подписывают петицию, обращенную к главе Карелии Александру Худилайнену. Ее авторы требуют остановить вырубку Сунского бора и полностью прекратить разработку на его территории песчано-гравийного карьера.

Александр ГНЕТНЕВ.

<http://www.svoboda.org/a/28047974.html?itflags=mailer>
На фото автора: Нина Шалаева и Василий Дийков.

Р. С. В зеленых сетях объявлен поиск юрт для установки в лесном лагере.

Экологами не рождаются...

7 октября в Нижнем Новгороде прошел студенческий Экомарафон, организованный Министерством экологии и природных ресурсов Нижегородской области и Нижегородским отделением МСоЭС при поддержке кафедры экологического образования Мининского педуниверситета. Мероприятие организовано для активизации экологической деятельности средних и высших учебных заведений. Экомарафон проходил в виде квеста и включал в себя спортивные и интеллектуальные соревновательные блоки, участие в нем приняло 9 команд нижегородских вузов и колледжей.

Задания соревнования были достаточно сложными: участники должны были решить экологические задачи, узнать птиц по голосам, а растения и грибы - по фотографиям, определить санитарное состояние дерева (на фото внизу), нарисовать экологический плакат, спроектировать собственный эквеломаршрут с посещением интересных экологических антропогенных и природных объектов, научиться сортировать отходы и давать вторую жизнь ненужным вещам. На спортивном этапе команды должны были показать свою сплоченность и стойкость, а на «Видеоэкологии» - умение мыслить творчески.

Большинство участников Экомарафона представляли специальности, которые не предусматривают изучение основ экологии. Но это не помешало абсолютно всем командам более чем достойно представить свои учебные заведения. Волонтеры, которые стояли на этапах и работали с командами, признаются, что получили огромный заряд положительной энергии и им было безумно интересно. Особенно порадовало то, как будущие экономисты и бухгалтеры, программисты и юристы, медики и железнодорожники очень ответственно подошли к выполнению конкурсных заданий и проявляли интерес к решению различных экологических проблем.

В итоге победителем марафона стала команда «Зеленый Парус» Нижегородской государственной сельскохозяйственной академии. Второе место разделили две команды: «Брикологи» из Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета и «КОАП» из Мининского педуниверситета. На третьем месте оказались «Сборная Вышки» (Нижегородский филиал Высшей школы экономики) и «Медовый Барсук» (ННГУ им. Лобачевского).

Все команды получили призы от организаторов Экомарафона - экологичные сувениры и канцтовары, изготовленные из переработанного вторсырья.

Татьяна ПАУТОВА.



Беспамятство и память

Увы, безымянные могилы есть на каждом российском кладбище. Но особенно велико их количество в Сибири, в районах Крайнего Севера, где нет стабильного населения и очень высокая миграция. Решением этой непростой проблемы должны заниматься все: население, власть всех уровней, но пока кладбищенское беспамятство процветает. А с исчезновением десятков тысяч деревень и поселков в России и появлением тысяч совершенно бесхозных погостов острота проблемы лишь усилилась. Да что там брошенные кладбища, на десятках тысяч действующих нет реестров захоронений, нет элементарного порядка. Нужны срочные, нестандартные и эффективные меры на всех уровнях для лечения беспамятства, опасного не только для российских семей, но и для существования нации в целом.

Попытку решить проблему сохранения безымянных могил, правда пока лишь в одном районе - Северо-Енисейском - сделала автор историко-патристического проекта «Чтобы помнили» (его начали реализовывать в 2010 году), вице-президент Красноярской региональной общественной молодежной экологической организации «Зеленый кошелек» предприниматель Анастасия Капустинская. Несколько месяцев назад заработал сайт «Чтобыпомнить.рф», где размещены первые пять (из десяти тысяч отснятых) фотографий захоронений, находящихся в поселках Брянка, Вангаш, Тая, Новая Калама, Северо-Енисейский. Впервые в Красноярском крае работает сайт, дающий возможность увидеть погосты в их реальном состоянии - увы, каждая десятая могила - безымянная.

Проект назвал болезнь и предложил лекарство - вспомнить ушедших и заняться благоустройством кладбищенских территорий всем миром. Особая проблема - восстановление имен на безымянных могилах. Здесь автором проекта и организацией «Зеленый кошелек» разработано и в ближайшее время будет разослано по всем муниципальным районам положение о краевом историко-краеведческом конкурсе «Чтобы помнили». Конкурс предложит жителям края участвовать в пополнении фотоархива сайта «Чтобыпомнить.рф» для создания краевого виртуального кладбища.

Главная и самая сложная номинация конкурса - восстановление имен на безымянных могилах. Его участникам предстоит серьезная и кропотливая работа, чтобы найти информацию о том, кто и когда там был похоронен.

Конечно, организаторам проекта «Чтобы помнили» трудно предугадать, какими будут результаты участия людей в этой очень важной для всех, абсолютно всех, работе. Но ведь «Бессмертный полк» когда-то начинался с инициативы нескольких человек, которую затем подхватила вся страна. Беспамятство и память - у этих слов один корень, но для наших близких, ушедших в мир иной, забвение оскорбительно!

Татьяна СПОЖАКИНА,

президент КРОМЭО «Зеленый кошелек», член экологической палаты Гражданской ассамблеи Красноярского края.



Зеленая Россия

Зеленые на выборах. Идем дальше

Политологи об итогах

Партия ЯБЛОКО получила на выборах в ГД РФ удручающе низкий и очевидно сфальсифицированный результат в 2% и не признала этого результата. Тем не менее, в региональных парламентах позиции партии практически сохранены на прежнем уровне. Депутатами Законодательного собрания в Санкт-Петербурге стали Б. Вишневецкий (член фракции «Зеленая Россия») и М. Амосов. В Псковском ЗАКСе депутатский мандат вернул себе Л. Шлосберг. Карельская фракция ЗАКСа наряду с лидерами партийного списка Э. Слабуновой и О. Залецкой усилилась А. Рогалевичем, победившим в одномандатном округе. В Калининградской области партия прошла барьер 5% в Горсовет и получила 1 мандат.

Наиболее весомые результаты по выборам в ГД РФ традиционно получены в Москве, Санкт-Петербурге, Республике Карелия. Но вот полный список региональных результатов, где в выборах участвовали РО фракции «Зеленая Россия» либо активисты фракции:

Москва - 9,52% голосов, Санкт-Петербург - 9,08; Республика Карелия - 7,80; Амурская область - 0,88; Архангельская область - 2,00; Волгоградская область - 1,76; Забайкальский край - 0,82; Республика Кабардино-Балкария - 0,04; Кировская область - 1,63; Костромская область - 1,77; Краснодарский край - 0,97; Красноярский край - 1,57; Ленинградская область - 2,57; Новосибирская область - 2,30; Республика Башкортостан - 0,52; Республика Бурятия - 1,17; Республика Коми - 1,76; Республика Северная Осетия-Алания - 0,15; Свердловская область - 2,90; Тверская область - 1,92; Тульская область - 1,76; Челябинская область - 2,14; Республика Чувашия - 1,01; Ярославская область - 3,77.

Зеленые работали активно и честно. Но откровенно скажу, что всецело разделяю разочарование

и в некоторой степени осознание униженности коллег. Полное игнорирование регионально важных акцентов и практически отсутствие финансирования регионов. В регионы для распространения прислали только федеральные материалы, актуальность и востребованность которых на местных уровнях никто с регионалами не согласовывал. Осталась полностью за бортом экологическая проблематика. Даже очень хороший по содержанию (готовил в основном А.В. Яблоков) и дизайну экологический евробуклет печатался в последнюю неделю кампании в центре, и поэтому его получили буквально единичные регионы за 2-3 дня до окончания кампании.

Не менее печальной была ситуация и в одномандатных округах. Впрочем, здесь все было честно. Кандидаты изначально были предупреждены, что поиск финансирования - их собственная задача.

В одномандатных округах наши зеленые кандидаты имеют следующие результаты: Бабушкин А.В. (Москва) - 12,33 (3-е место из 10); Русакова Е.Л. (Москва) - 11,85 (3 из 12); Рыбаков Н.И. (Санкт-Петербург) - 13,26 (4 из 10); Цепилова О.Д. (Санкт-Петербург) - 10,00 (4 из 11); Витишко Е.Г. (Краснодарский край) - 2,13 (7 из 7); Батурица А.А. (Краснодарский край) - 3,80 (6 из 9); Калинина Н.В. (Амурская область) - 4,83 (5 из 7); Болдырева Г.В. (Волгоградская область) - 3,76 (6 из 7); Ефимов А.В. (Волгоградская область) - 3,02 (6 из 10); Сенотрусов А.И. (Ленинградская область) - 2,83 (6 из 10); Симак С.В. (Самарская область) - 2,12 (6 из 10); Сорокин А.С. (Тверская область) - 3,08 (6 из 9); Коновалова Е.В. (Тульская область) - 2,21 (8 из 10); Талевлин А.А. (Челябинская область) - 4,12 (5 из 10); Султанова А.Т. (Кабардино-Балкария) - 0,07 (7 из 7).

Отмечу, что очень хороший результат показал Митрохин С.С. (Москва) - 12,33 (2-е место из 12).

Он вел кампанию со значительным акцентом на экологическую проблематику.

Будем честными - конечно, и здесь условия были неравными. Большинство из нас не имело финансирования. Но москвичи и Н.И. Рыбаков имели приоритеты. Даже я, будучи членом руководства фракции, на господумский округ финансирования не получила. Но поскольку у меня было умеренное финансирование на ЗАК-Совский одномандатный округ, находящийся внутри думского, результат приличный. Кроме того, моя команда в последние дни кампании точно по всей думской территории расклеила 7 тысяч креативных плакатов - только один этот фактор резко поднял рейтинг, сделав результат отчас-

материалы, собственный бэкграунд. Но получать результаты без всякого финансирования, конечно, невозможно.

Не могу не сказать о том, что не следует считать провальной кампанию Айшат Султановой. В северокавказских республиках воровство голосов было тотальным. Например, в родовом балкарском селе Айшат, где за нее голосовало все поселение, ее официальный результат - 0.

Кроме думских выборов, зеленые активно участвовали в выборах в заксобрания в 4 регионах. И здесь мы имеем очень приличные результаты.

В Ленинградской области список партии получил 3,71%. В одномандатных округах у Л.С. Зерновой 2345 голосов (4-е место из 4), у А.И. Сенотрусова 1554 голоса (6-е место из 6).

В Тверской области, где список партии возглавлял А. Сорокин, результат - 3,02.

В Санкт-Петербурге по одномандатному округу О. Цепилова получила 7638 голосов - 17,52% (2-е место из 5). И здесь победили идеи и новые подходы, поскольку у конкурентов из Справедливой России, КПРФ и ЛДПР было солидное финансирование.

Наш зеленый соратник Асхат Каюмов в Нижнем Новгороде в одномандатном округе получил 3167 голосов (4-е место из 9). В Карелии Д. Рыбаков возглавил список в Горсовет и провел очень большую работу, но партию незаконно сняли с выборов по Петровскому совету.

Вот так в общих чертах выглядят наши результаты. Есть разочарования, есть сложности, есть достижения. Как говорит наш лидер А.В. Яблоков, «это жизнь. Идем дальше».

Ольга ЦЕПИЛОВА, заместитель председателя фракции «Зеленая Россия». На фото: предвыборный плакат автора.



ти сенсационным для этого округа. Д. Павлов из партии Роста провел самую затратную в СПб кампанию и получил 16489 голосов, мой результат - 16382 голоса. Эта кампания в целом показала, что не всегда побеждают большие деньги. Важны новые подходы, хорошие агитационные

Дело всей жизни

Алексей Яблоков награжден престижной немецкой премией за экологическую деятельность

Лидер фракции «Зеленая Россия» член Федерального политического комитета партии ЯБЛОКО Алексей Яблоков удостоен престижной немецкой премии имени Бруно Шуберта за охрану окружающей среды и борьбу против рисков, связанных с развитием атомной энергетики.

Премия Шуберта составляет 30 тысяч евро и является самой крупной негосударственной премией ФРГ. Она вручается раз в два года в нескольких категориях. Лауреатами премии становились капитан Жак-Ив Кусто, известные американские зоологи Джордж Шаллер и Эдвард Уилсон и другие.

Алексей Яблоков получил премию в категории № 1 «Дело жизни». Ученый не смог лично присутствовать на церемонии вручения во Франкфурте-на-Майне, но записал видеобращение и направил письмо в оргкомитет.

Эколог поблагодарил немецких коллег за присуждение награды, отметив, что премия Бруно Шуберта привлекает общественное внимание в Германии и других странах к защите живой природы, окружающей среды и биоразнообразия -

проблемам, которые становятся с каждым годом все более актуальными: «Я думаю, что сохранение биоразнообразия сегодня становится императивом благополучного существования человека. Только эффективно работающие экосистемы способны поддерживать, в конечном итоге, все жизнеобеспечивающие свойства биосферы», - отметил он.

Алексей Яблоков призывает остановить опасное загрязнение биосферы и стараться сохранить биоразнообразие: «это и сохранение существующих экосистем, и восстановление нарушенных, и создание разного рода генетических банков, и распространение центров размножения редких видов - таких, как Франкфуртский зоопарк».

Кроме того, ученый отмечает, что на рост радиоактивности биосферы обращают внимание обычно только после катастроф вроде Чернобыля и Фукусимы, хотя на самом деле он происходит ежедневно в результате работы атомной промышленности.

Эколог надеется, что приз Шуберта даст ему возможность завершить обзор влияния Чернобыля на

живую природу Европы - спустя 30 лет накопилось немало таких данных, в том числе касающихся Германии: «Охрана биоразнообразия на фоне бряцания Кремлем атомным оружием и с возвращением к периоду конфронтации многим в России кажется бессмысленной. Уверен, что получение мною приза Шуберта привлечет внимание в России к непреходящей важности охраны живой природы».

Кроме того, он отметил, что присуждение этой престижной

премии важно и для зеленого движения России, в частности, и для политического зеленого движения - фракции «Зеленая Россия» и партии ЯБЛОКО. «Если члены фракции получают самые престижные международные премии в области экологии, значит, мы не зря работаем, что-то полезное делаем. И эта работа видна в мире» - сказал он.

Пресс-релиз «Сегодня». На фото: Алексей Яблоков на акции у Росатома.



Социолог Левада-центра Денис Волков отметил, что демократический избиратель есть, но он не пришел на выборы. Этому Волков видит объективные причины:

- 2011, 2012, 2013 годы - это протестные настроения и, я бы сказал, низкая легитимность власти. За счет этого в 2011 году ЯБЛОКО получило дополнительные проценты. Затем - Крым и резкий рост легитимности системы и партии власти, - сказал Волков.

Политолог Игорь Минтусов был членом избирательной комиссии на 151-м УИК в Санкт-Петербурге и лично видел нарушения. Он расценил существенные расхождения между данными экзит-поллов и итоговыми протоколами как прямое доказательство фальсификаций:

- Я в итоге неприятно удивлен, что уровень фальсификаций куда более высокий, чем я думал. Потому что ясно, что для партии власти легитимность - основной приз, который она хотела завоевать, - сказал Минтусов.

Эмилия Слабунова поблагодарила участников встречи за высказанные предложения и оценки.

(Читайте на соседней странице Обращение Председателя партии - ред.)

Пресс-релиз РОДП ЯБЛОКО. 19 октября.



Правда победит

«В каждом уголке нашей страны есть люди, которые хотят изменить страну и жизнь. Наш долг - дать людям эту возможность»

Обращение Эмили Слабуновой к избирателям партии 18 октября

Дорогие друзья!

Ровно месяц назад состоялись выборы депутатов Государственной Думы России.

Мы сердечно благодарим всех, кто поддерживал нас, кто 18 сентября пришел на избирательные участки и проголосовал за альтернативу курсу власти - содержательную, живую, думающую. Особенно мы благодарны тем, кто стоял на улице под ветром и дождем, пытаясь достучаться до наших сограждан, кто разносил газеты и листовки, агитировал своих друзей, знакомых и незнакомых, всю ночь сидел на избирательном участке, наблюдая за подсчетом голосов. Мы чувствуем ответственность перед каждым из вас и сделаем все, чтобы оправдать ваше доверие.

Мы уверены, что наши силы потрачены не напрасно. Да, мы не получили фракцию в Думе. Но мы не проиграли. Масштаб нарушений, зафиксированных наблюдателями, результаты математического моделирования ставят под серьезнейшее сомнение официально объявленные результаты голосования и легитимность вновь избранного парламента.

Результаты выборов продемонстрировали чудовищный разрыв между властью и обществом. Явка на выборы в Думу оказалась самой низкой за всю историю новой России. Такая ситуация будет иметь серьезные последствия. Отсутствие легитимности не может быть прикрыто ни административным ресурсом, ни фальсификациями, ни пропагандой. Эта нелегитимность угрожает обрушить всю государственность, как уже не раз случилось в нашей истории.

Режим культивирует ощущение бессилия, невозможности что-то изменить, ощущение обреченности, поэтому многие предпочитают остаться дома, избрали позицию молчания, бегства от власти, бегства от реальности.

Однако глубочайшей ошибкой было бы сейчас поддаться соблазну и опустить руки, разочароваться в себе, махнуть рукой, отказать от участия в выборах и сказать: «Такая страна, такая власть».

У нас нет другого пути, кроме как вновь и вновь участвовать в выборах. Избирательная кампания показала, что в каждом уголке нашей страны есть люди, которые хотят изменить страну и жизнь. Наш долг - дать людям эту возможность. И мы будем вместе с вами продолжать эту работу.

Призываем к объединению всех думающих и честных людей, переживающих за судьбу страны. Вместе с вами мы будем постепенно менять систему таким образом, чтобы власть уважала людей. Мы будем и дальше говорить правду. И рано или поздно правда победит!

С уважением,

Эмилия СЛАБУНОВА, председатель партии ЯБЛОКО.

Готовим общественный доклад

Партия ЯБЛОКО готовит общественный доклад о нарушениях и фальсификациях на выборах в Государственную Думу. Документ будет передан в Центральную избирательную комиссию и правоохранительные органы. Сообщить информацию о нарушениях может любой желающий через специально созданный сайт <http://www.yabloko.ru/lp/narush/>

Партия не признала проведенные 18 сентября выборы в Госдуму честными и легитимными. В ЯБЛОКЕ считают, что сформированная в результате Дума не представляет российское общество, не является органом народного представительства.

Во время избирательной кампании, а также сразу после дня голосования партия подавала в ЦИК детальные жалобы на нарушения, однако ЦИК не отреагировал на них должным образом. В настоящее время ЯБЛОКО добивается отмены результатов выборов через суд. В ноябре иск партии будет рассмотрен в Верховном Суде РФ.

Сводный доклад, в подготовке которого могут принять участие все неравнодушные граждане, - продолжение этой работы. На специально созданном сайте можно заполнить простую форму с личными данными и прикрепить описание нарушений и другие свидетельства - фото, видео и т.д.

Пресс-релиз РОДП ЯБЛОКО. 25 октября.

Не дали надругаться над лесом и законами

Активисты ЯБЛОКА добились запрета на эксплуатацию самостроя в Жуковском лесу

Власти Подмосковья прекратили действие разрешения на ввод в эксплуатацию Дома быта на месте незаконно вырубленного леса на улице Нижегородской в Жуковском. Решение об этом приняло Министерство строительного комплекса Московской области.

Десятки заявлений в прокуратуры, МВД, СК, ФСБ, администрации губернатора и президента не дали обесцениться погибшему сосновому лесному участку и надругаться над экологией и законами. Не помогли бандитам две показательные попытки поджечь

квартиры в многоэтажных жилых домах и «три с половиной» сожженные машины противостоящих им участников судебных разбирательств, - сказал Федор Карпов, председатель Жуковского ЯБЛОКА.

Активисты партии считают данное решение важной победой в конфликте, который начался в 2014 году, когда был уничтожен участок соснового леса, растущего на принадлежащем городу землях. Местные жители устраивали многочисленные протесты, которые пресекались полицией. В

июле 2016 года члену партии экоактивисту Михаилу Юрицину сожгли машину. В ночь на 7 июля сгорел автомобиль, зарегистрированный на невестку депутата от партии ЯБЛОКО Светланы Безлепкиной. Машиной часто пользовалась сама Безлепкина. 23 сентября сгорел автомобиль председателя местного отделения партии ЯБЛОКО Федора Карпова.

Защитники леса подавали жалобы во все инстанции, требуя признать стройку Дома быта незаконной.

«Росбалт». 19 октября.

В Сочи прошел пикет против «Электроцинк»

Одиночный пикет провел лидер Северо-Осетинского отделения фракции «Зеленая Россия» партии ЯБЛОКО активист «Экологической вахты по Северному Кавказу» Ацамаз Хадиков. Пикет прошел 7 октября в сквере на улице Конституции напротив городской поликлиники №1. Акция привлекла внимание многих пациентов, которые шли в поликлинику и из поликлиники.

«Я врач и давно наблюдаю за тем, как разрушается здоровье людей в Северной Осетии, - сказал корреспонденту Ацамаз Хадиков. Он связывает рост числа заболеваний в столице Северной Осетии с ухудшением состояния окружающей среды под воздействием предприятия «Электроцинк».

Прохожие интересовались, почему активист решил провести акцию в Сочи.

«Моя задача - донести до всех жителей страны, что мы должны беречь природу. И я готов это

делать где угодно, когда угодно, лишь бы до сознания людей доходило, что мы живем в одной лодке и расшатывать ее пренебрежи-

тельным отношением к природе нельзя, - сказал Ацамаз Хадиков.

«Кавказский узел». 9 октября.



Леса и берега - народу!

16 октября в Токсове состоялся митинг против захвата лесов и берегов. Организаторами выступили экологические движения «Токсовские озера», «Против захвата озер» и «Открытый берег»; в акции приняло участие областное отделение партии ЯБЛОКО и ее зеленой фракции.

Администрация муниципального образования не разрешила митинговать на привычном месте - в сквере напротив здания администрации - и дала согласие собраться на краю поселка.

Главной темой митинга стали возобновившиеся после выборов самые болезненные токсовские стройки, ведущиеся с грубыми нарушениями законодательства. Активисты рассказали, как неоднократно пытались остановить компанию ООО «Сити 78», которая строит коттеджный поселок на территории лесного фонда на берегу Курголовского озера. Однако после того как ее хозяин Руслан Гайсин стал депутатом Законодательного собрания Ленин-

градской области, бороться с захватчиком стало труднее. Участок государственного лесного фонда фиктивно оформлен как земли под дачную застройку, а комитет по природным ресурсам Ленинградской области вместо того, чтобы защищать государственный лес, подает против «Сити 78» заведомо проигрышные иски.

Житель Токсова Денис Гончаров рассказал, как 11 и 12 октября он вместе со своими товарищами и в присутствии журналистов останавливал незаконное строительство возле Ново-Токсова, с риском для жизни перегорев дорожку идущим бульдозерам. Там, на обширных лесных участках Ржевского полигона Минобороны РФ, строит дорогу крупный землевладелец, экс-начальник управления МЧС Выборгского района СПб Сергей Атаманчук. Дорога длиной более 2 км соединяет несколько частных участков, которые самоуправно возникли на государственной земле военного назначения. Среди них - участок, где намеревается разместить очередной коттеджный поселок скандально известная компания ООО

«Хонка-парк». Все жалобы сотрудников Морозовского военного лесничества на самоуправство блокировались военной прокуратурой ЗВО и местными органами МВД.

Жители говорили также о массовой застройке берегов токсовских озер с полным перекрытием доступа к воде, гарантированного законом. Несмотря на то, что подобная практика грубо противоречит Водному Кодексу РФ и порождает поток жалоб со стороны возмущенных граждан, убрать заборы на берегах удается лишь в единичных случаях. Причем большая часть убранных заборов - это результат законных действий самих граждан, организующих акции по самозащите своих нарушенных прав в рамках движения «Против захвата озер».

В ходе митинга удалось собрать 120 подписей под его резолюцией, которая затем будет направлена в адрес различных региональных и федеральных инстанций.

Пресс-релиз. 19 октября.

На фото:

участники митинга.



Держать нос по ветру

Современная альтернативная энергетика поражает воображение: плавающие электростанции-подковы и биостанции на навозе...

Вот на чем уже работают электростанции:

На искусственных водорослях. Австралия разработала проект особой подводной электростанции BioWave. Она вырабатывает электроэнергию за счет колебаний лент искусственных водорослей, шевелящихся в океанском течении. Власти надеются, что с помощью таких станций вскоре можно будет обеспечить электричеством весь Мельбурн.

На навозе. В Великобритании работает первая в мире электростанция на коровьем навозе. Мощности газовой когенераторной электростанции 2 МВт. Этого хватает, чтобы снабдить энергией школу, больницу и спортивный центр города Девон. За год станция перерабатывает 1,7 млн тонн навоза с 47 окрестных ферм.

На ветре. Бельгия планирует построить в Северном море искусственный остров в виде подковы шириной 500 метров с ветропарком, который будет выдавать

мощность более 2 ГВт.

На гибридных технологиях. Ирландия готова запустить первую гибридно-маховую электростанцию в деревне Род, графство Оффали. Маховик состоит из углеволоконной трубы, которая парит на магнитах в вакууме. Маховик вращается с огромной скоростью благодаря электричеству от ветряных турбин и солнечных панелей.

На морской траве. В Японии активно разрабатывают различные сорта биотоплива на основе водорослей. Они содержат 75 процентов натуральных масел, быстро растут и не нуждаются в воде для полива. С одного гектара морской травы за год можно получить более 40 тысяч литров биотоплива.

На приливах. В Голландии близ острова Тексель появилась первая в мире электростанция, использующая энергию приливной волны. Станция представляет собой плавающую платформу с прикрепленной к ней турбиной.

На тополях. В США выведены гигантские тополя, которые можно использовать в качестве биотоплива. Для этого ученые изменили несколько генов, заставив деревья расти быстрее как вверх, так и вширь.

На пешеходах. Во Франции в асфальт некоторых улиц в городе Тулуза монтированы особые панели. Если на них наступить, они преобразуют усилие веса в электроэнергию. За день энергия скапливается. А вечером идет на освещение этой же улицы.

На парламенте. В Израиле на здании Кнессета, местного парламента, установили 1500 солнечных панелей, которые выдают для парламентариев 420 кВт зеленой энергии. Законодатели утверждают, что эта мера вместе с другими энергосберегающими технологиями позволит до конца года сократить энергопотребление из городских сетей на треть.

На горном перевале. В США на горном перевале Техачапи в Калифорнии расположена самая мощная в мире ветряная электростанция Alta Wind Energy Center мощностью 1320 МВт...

Из статьи Елены Кудрявцевой «Небывалый киловатт».

«Огонек».

<http://www.kommersant.ru/doc/2747880>

Из бюллетеня Союза «За химическую безопасность».

Редактор и издатель Лев А. Федоров.

Деревья на балконах

Этот проект признан лучшим высотным зданием в мире. Кроме того, он получил золотой сертификат «зеленого строительства» по версии LEED.

Миланский «вертикальный лес» - это две башни высотой 80 и 112 метров, где на специально спроектированных балконах-террасах растут деревья. Ни много ни мало - 480 больших и средних деревьев, 300 маленьких, 11 тысяч многолетников и почвопокровных растений и 5 тысяч кустов. В пересчете на стандартные горизонтальные площади над городом растет 1500 кв. метров леса и 20000 кв. метров подлеска. Специалисты подсчитали, что вертикальный лес позволяет сэкономить много места. Один этот комплекс «заменяет» 50 000 кв. метров земли, на которой разместились бы индивидуальные дома с минисадами.

Растения создают особый микроклимат внутри здания, защищают внутренние помещения от прямого солнечного света и пыли и формируют новую городскую экосистему. В вертикальном лесу с удовольствием селятся птицы и насекомые, занимая нужные им по высоте этажи.

Выбор видов растений, их поэтическое распределение, а также распределение по сторонам света - одни любят юг, другие любят север - является результатом трехлетних исследований, проведенных группой ботаников и экологов. Все балконы, где есть растения, подключены к «умной» оросительной системе, которая запро-

граммирована на дозированном полив растений в зависимости от их природных потребностей во влаге и месторасположения.

<http://greenevolution.ru/2016/06/24/neboskreby-s-derevyami-na-balkonax/>

Прислал Олег ДАШЕВСКИЙ.



Девять причин стать фанатом ветроэнергетики

Не секрет, что Россия сильно отстает от многих развитых и развивающихся стран в зеленой энергетике. Министры и крупнейшие компании часто не воспринимают энергию ветра всерьез, считая ее чем-то вроде европейского каприза. Тем не менее, в мире у ветроэнергетики большое будущее: она может стать одним из ведущих источников энергии уже в ближайшие годы.

Совместно с Глобальным советом по ветроэнергетике Гринпис подготовил доклад о нынешнем состоянии и перспективах этой отрасли. Вот главные причины, почему к энергии ветра нужно относиться серьезно.

1. МЕНЬШЕ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

К 2020 году ветроэнергетика позволит человечеству сократить выбросы CO₂ на миллиард тонн в год. Это действительно много: столько углекислого газа сейчас выбрасывает вся Африка.

2. БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ

Всего через 15 лет ветроэнер-

гетика сможет давать до 19% мирового электричества. А в 2050 году - 25-30%.

3. НЕВЕРоятный РОСТ

Если вам нужны доказательства безграничных возможностей ветра, стоит обратиться к недавнему прошлому: в последние 18 лет ветроэнергетика растет в среднем на 26% в год.

4. ДОСТУПНАЯ ЭНЕРГИЯ

Почему ветер становится все популярнее? Потому что стоимость производства энергии на ветростанциях продолжает падать! В отдельных странах ветроэнергетические проекты уже сейчас выгоднее ископаемых, поскольку дают более дешевую энергию. Так почему же мы продолжаем слышать, что возобновляемая энергия слишком дорога? Потому что сейчас ископаемая энергетика получает огромные субсидии. Если их отменить, возобновляемая энергия станет дешевле угля и газа!

Кроме того, для производства энергии ветра не нужны никаких затрат на топливо. Угольные электростанции требуют добывать и поставлять больше угля, ветер же совершенно бесплатен.

5. НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

И снова хорошие новости! Энергетический сектор всегда был крупным работодателем. В ветроэнергетике сейчас работает около 600 тысяч человек. К 2020 году их может стать уже полтора миллиона, а к 2020 году - два миллиона.

6. СКОРОСТЬ

Что делает ветроэнергетику привлекательной, так это скорость, с которой можно запустить эту технологию в массы. Это особенно важно для удаленных мест, где люди до сих пор не имеют доступа к электричеству. И крайне актуально для небольших поселений российского Севера и Дальнего Востока, которые полностью зависят от дорогого и грязного дизельного топлива.

7. МЕНЬШЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Скептики часто говорят, что производство ветровой турбины

«Мособлэнерго» разработало услугу по использованию ВИЭ

АО «Мособлэнерго» предложило клиентам услугу по проектированию и строительству на базе хозяйств и частных домовладений установки по выработке электричества и тепла с помощью возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Услуга доступна на всей территории Московской области.

На выбор клиентам для подключения представлены 4 вида источников возобновляемой энергии: солнце, ветер, биомасса и вода.

Солнечная электростанция обеспечивает выработку и накопление электрической энергии до 21,6 кВт/часов в сутки. Она не требует длительной настройки и полностью готова к работе. Аккумулятор начинает заряжаться сразу после попадания солнечных лучей на батарею.

Электростанция на биотопливе, гидроэлектростанция и ветрогенераторы накапливают электроэнергию до 18,5 кВт/часов в сутки, при этом первые два вида источников дают выходное напряжение в 220/380 вольт. Малые ГЭС устанавливаются в излучинах рек. Ветроэнергетические станции - на возвышенностях и как можно дальше от естественных и искусственных препятствий, чтобы получать относительно высокую скорость ветра.

Директор департамента технологических присоединений АО «Мособлэнерго» Артем Кузичкин: «Электричество, выработанное с помощью возобновляемых источников энергии, для удаленных от электрических сетей потребителей, может оказаться выгоднее, нежели энергия, полученная по стандартному сценарию».

Воспользоваться услугами по проектированию и строительству установок, работающих на ВИЭ, можно на всей территории Подмосковья. Клиенту нужно подать заявку в «Мособлэнерго», выбрать вид источника и заключить с компанией два договора: на проектирование системы автономного электроснабжения и на монтаж оборудования.

http://www.ruscable.ru/news/2016/10/20/Mosoblenergo_razrabotalo_uslu_gu_po_ispolzovaniyu_VIENWL.Bellona «enwl.bellona@gmail.com» (Expedition)

Первый морской ветропарк

В 2010 году на острове Блок, который расположен недалеко от восточного побережья США и является частью штата Род-Айленд, был утвержден проект по тестированию ветряных турбин в открытом море. И вот спустя шесть лет начинается подготовка к строительству морской ветрофермы с установленной мощностью 30 МВт. Она будет производить электроэнергию для большей части острова, жители которого до сих пор используют для этих целей дизельные генераторы.

Реализация проекта намечалась на 2012 год, однако по ряду причин его осуществление было отложено. Недавно компания «GE» официально объявила о том, что она намерена закончить строительство ветрофермы и сдать ее в эксплуатацию уже в этом году. Даже со всеми задержками это будет первая в стране ветряная электростанция в открытом море. Пять ветротурбин, каждая мощностью 6 МВт, будут в два раза выше статуи Свободы. Ожидается, что ветряки будут вырабатывать около 125000 МВт*ч «зеленого» электричества, покрывая 90% от общего спроса островитян в электроэнергии. Ветроэнергетики с островом свяжут кабель, который будет проложен по дну моря. Еще один кабель соединит ветростанцию с основной землей. В период, когда ветротурбины будут вырабатывать больше энергии, чем необходимо, ее излишки будут продавать в центральную электросеть.

Части башен ветряных турбин уже начали делать в городе Провиденс - столице штата Род-Айленд. Другие компоненты для ветрогенераторов будут доставлены из Европы и установлены прямо на месте. Этот небольшой проект уже назвали важнейшим шагом в развитии морских ветроферм в США. Специалисты надеются, что он подтолкнет власти к более активному использованию огромного потенциала энергии ветра в прибрежных зонах страны. Сейчас еще несколько проектов по строительству морских ветроферм на восточном побережье США находятся на стадии рассмотрения.

Тимур ИДРИСОВ.
Экологическая организация «Маленькая Земля».
По материалам Treehugger.

Девять причин стать фанатом ветроэнергетики

Не секрет, что Россия сильно отстает от многих развитых и развивающихся стран в зеленой энергетике. Министры и крупнейшие компании часто не воспринимают энергию ветра всерьез, считая ее чем-то вроде европейского каприза. Тем не менее, в мире у ветроэнергетики большое будущее: она может стать одним из ведущих источников энергии уже в ближайшие годы.

Совместно с Глобальным советом по ветроэнергетике Гринпис подготовил доклад о нынешнем состоянии и перспективах этой отрасли. Вот главные причины, почему к энергии ветра нужно относиться серьезно.

1. МЕНЬШЕ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

К 2020 году ветроэнергетика позволит человечеству сократить выбросы CO₂ на миллиард тонн в год. Это действительно много: столько углекислого газа сейчас выбрасывает вся Африка.

2. БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ

Всего через 15 лет ветроэнер-

гетика сможет давать до 19% мирового электричества. А в 2050 году - 25-30%.

3. НЕВЕРоятный РОСТ

Если вам нужны доказательства безграничных возможностей ветра, стоит обратиться к недавнему прошлому: в последние 18 лет ветроэнергетика растет в среднем на 26% в год.

4. ДОСТУПНАЯ ЭНЕРГИЯ

Почему ветер становится все популярнее? Потому что стоимость производства энергии на ветростанциях продолжает падать! В отдельных странах ветроэнергетические проекты уже сейчас выгоднее ископаемых, поскольку дают более дешевую энергию. Так почему же мы продолжаем слышать, что возобновляемая энергия слишком дорога? Потому что сейчас ископаемая энергетика получает огромные субсидии. Если их отменить, возобновляемая энергия станет дешевле угля и газа!

Кроме того, для производства энергии ветра не нужны никаких затрат на топливо. Угольные электростанции требуют добывать и поставлять больше угля, ветер же совершенно бесплатен.

требуется много энергии. Но ветрогенератор компенсирует выброс углекислого газа, связанный с его производством, установкой и утилизацией уже за первые 3-9 месяцев работы. Это означает, что в последующие 20 лет энергия будет чистой.

5. НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

И снова хорошие новости! Энергетический сектор всегда был крупным работодателем. В ветроэнергетике сейчас работает около 600 тысяч человек. К 2020 году их может стать уже полтора миллиона, а к 2020 году - два миллиона.

6. СКОРОСТЬ

Что делает ветроэнергетику привлекательной, так это скорость, с которой можно запустить эту технологию в массы. Это особенно важно для удаленных мест, где люди до сих пор не имеют доступа к электричеству. И крайне актуально для небольших поселений российского Севера и Дальнего Востока, которые полностью зависят от дорогого и грязного дизельного топлива.

7. МЕНЬШЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Скептики часто говорят, что производство ветровой турбины

требуется много энергии. Но ветрогенератор компенсирует выброс углекислого газа, связанный с его производством, установкой и утилизацией уже за первые 3-9 месяцев работы. Это означает, что в последующие 20 лет энергия будет чистой.

8. БЕЗОПАСНЕЕ ДЛЯ ДИКОЙ ПРИРОДЫ

Популярный аргумент против ветряных электростанций - они убивают птиц и летучих мышей. Такая опасность существует, но потерю можно избежать, если заранее принять меры по защите птиц и изучить пути их миграции.

Если же мы сравним ветростанции с другими электростанциями, то увидим, что ископаемая энергетика намного разрушительнее для диких животных. Угольная промышленность, к примеру, убивает в разы больше птиц: это и удары током, и отравления отходами, кислотные дожди, загрязнение соединениями ртути. Если бы мы заменили все электростанции на ископаемом

топливе ветрогенераторами, мы спасали бы примерно 70 миллионов птиц каждый год.

9. БЕЗОПАСНОЕ БУДУЩЕЕ ДЛЯ ВСЕХ

Ветроэнергетика незаменима, если мы хотим избежать климатической катастрофы и удерживать глобальное потепление в относительно безопасных рамках 2°С. Но у нас мало времени, чтобы достичь этой цели.

В России на пути к зеленой энергии множество препятствий. Наша страна сильно отстает в технологиях ВИЭ, у нас практически отсутствует производство собственного оборудования для ветряков. На территории страны работает лишь несколько крупных ветростанций. Именно поэтому так важно преодолеть сопротивление нефтегазовой индустрии и убедить политиков в том, что будущее - за возобновляемой энергетикой.

Владимир ЧУПРОВ.
<http://www.greenpeace.org/russia/ru/news/blogs/greenplanet/blog/57076/>



Эти транжиры немцы

С детства то и дело слышу - немцы до отвращения экономны, французы жадны, англичане невкусно едят... Ну - соседи друг о друге. Как и полагается. А вот Интернет о великой практичности немцев выдает совсем неожиданное - это одна из самых размашисто тратящих наций. Не на личных кухне или банковском счете, а в пересчете на природные ресурсы: «Индус потребляет в 20 раз меньше электроэнергии, нежели немец. Аргентинцы - в 15 раз меньше алюминия, филиппинец в 100 раз меньше стали». И так далее. Транжиры? Да. Аппетиты куда больше природных возможностей и размеров страны. Из этого еще раз следует всем давно известное - Германия надолго оказалась под прессом того, что у нас принято называть «плохой экологией».

Мы воочию узнали много тревожного об этом во второй половине 1990-х, когда «Берегиня» союзничала с немецкими зелеными. Что большая часть территории их страны намертво закатана под асфальт - боюсь назвать ту цифру, которую при этом обсуждали. Но вроде не помешало, речь шла о нескольких процентах. Что леса Германии уже отнесены к разряду исчезающих экосистем. Что в воде международной - семи государств - сточной канавы под названием Рейн действительно можно проявлять фотоснимки. Что зеленые и их соратники тысячами ложились на рельсы на пути поездов с радиоактивными отходами из Франции в Горлебен. И так далее. Это очень большая история.

Узнали и другое - как общественность спасала положение. Как начали, например, с того, что по Рейну пустили в плавание массу черных гробов и в это же время СМИ и НПО прирейнских стран пошли в согласованную атаку по поводу качества вод западноевропейских рек. И нашли поддержку властей. Как появлялась масса хлестких изданий типа «Вода - жизненный продукт № 1», «Нет больше прекрасного леса», «Автомобильный кошмар», «После 2000 года - стопроцентная аллергия». Как депутат-журналист Роза Рот вываливала из элегантной сумки на стол главы местного самоуправления Ландсберга не прибранный вовремя мусор...

Что лично я как экологически ориентированный журналист увидела в 1995-м в немецком Эссене, побратиме Нижнего Новгорода? Чем была поражена?

Мне сказали - воду здесь можно пить прямо из-под крана, и я пила. Как говорится, на здоровье. И это не только результат добросовестной очистки и фильтрации вод притоков Рейна - рек Рур, Эмшер, Липпе, но и восстановленной чистоты самих этих рек. Ведь если в судохранимом Рейне стало опять возможным обитание красных рыб, это о чем-то говорит... Мимходом мне показали в центре Эссена глубоководный котлован - под фундаментом будущего детского сада вынули грунта гораздо больше, чем требовала новостройка. Потому что грунт был нечист, его заменяли безвредным. А в пригороде на месте будущего экологически чистого поселка росла специальная трава, за два года очищающая почву. Потом за два-три дня здесь соберут не очень-то дорогие по тогдашним немецким меркам уютные коттеджи разной планировки. Выбери на свой вкус, из какого экологичного материала, какой планировки, сколько этажей. Много крыш, которые одновременно и солнечные батареи - и никаких проблем с электросетями общего пользования. В номере скромной привокзальной гостиницы я, уходя, отключала одним движением руки отопление, приходя - моментально делала себе тепло. Свезили в знаменитый на весь мир Гругапарк, где я застряла перед коллекцией елей, насчитав одиннадцать совсем разных - по виду и окраске хвоей - этих деревьев. А главное - прошла со специально для меня устроенной экскурсией по главной экологической службе земли Северный Рейн-Вестфалия. Где посетителя при входе (свободном для любого интереса) встречала большая карта земли, расцвеченная огнями, - по ним видна оценка многих свойств окружающей среды. Анализ их динамики происходил в компьютерном отделе службы. Что означало, что земля эта обильно и педантично снабжена аппаратурой слежения и передачи данных в центр.

А ведь Эссен - в самом сердце Рурского каменноугольного бассейна, крупнейшего в Западной Европе, богатого жирными хорошо коксующимися углями. На карте Германии Северный Рейн-Вестфалия, в сущности, - уже почти сросшийся в единый индустриальный пейзаж конгломерат крупных городов, самая населенная часть страны. Здесь сердце империи Круппов, и если после кризисов 1950-1970-х гг. облик ее, империи, и других здешних корпораций резко изменился, индустриальная суть здешней части Германии сохранилась. Огромный монолит каменного угля при входе в ратушу и подобный ему на одной из центральных площадей - скорее исторические символы Эссена, чем знаки настоящего. В бывших шахтах и сталелитейных цехах разместились пивоварни, развлекательные учреждения типа скалолазных стендов. На смену угледобыче пришли более экологичные производства и предприятия торговли, логистики, тяжелой строительной техники, энергетики, автомобилестроения, электротехники.

Уже тогда, в 94-98-м, мы увидели и поняли, как успешно гражданское сообщество может двигать страну к возвращению благополучия природы. Для людей. И в этом - очень симпатичное транжиристство немцев. Они не жалеют сил, средств, гражданского запала и непримиримости для «хорошей экологии». И вот тут есть важный момент. Это очень развитая и культивируемая государством гражданская проектная деятельность. С одним из таких проектов Эссена вы познакомитесь на этой странице.

Татьяна СЕЛИВАНОВСКАЯ.

На фото: подобные жилые кварталы Круппы строили для рабочих Рура.

Зеленая столица Европы

Гостем 11-го фестиваля «Международный день архитектуры в Нижнем Новгороде» был Томас Шонауэр - немецкий скульптор и ландшафтный архитектор, партнер архитектурного бюро «LAND» в Дюссельдорфе, работающий в общественных пространствах с большими объемами и экспериментальными материалами. Скульптуры Томаса можно увидеть на набережной в Дюссельдорфе, в университете Генриха Гейне, в Вуппертале, Хильдене, Ахене, Кельне (Германия), Дохе (Катар).

В рамках архитектурного фестиваля в Центре современного искусства «Арсенал» Нижнего Новгорода состоялась лекция Томаса Шонауэра «Эссен: от тяжелой промышленности к экологическому городу». Как объяснил сам Томас, его миссия - формирование экологического менталитета. Достижению этой цели способствовала и его работа над проектом «Эссен - зеленая столица Европы». В этом году город официально получил такой титул. В свое время звание зеленой столицы присваивали Стокгольму, Гамбургу, Любляне... Теперь вот - Эссен. Программа преобразования города в зеленую столицу была открыта этим летом, когда в парке Эссена установили скульптуру Шонауэра. А основные практические работы будут выполнены в 2017 году.

Шонауэр познакомил собравшихся с историей Эссена. До недавнего времени это был промышленный индустриальный центр Рура - региона добычи угля и развитой сталелитейной промышленности. Однако в 70-х годах прошлого столетия добыча угля здесь пошла на спад (из-за процессов глобализации, выведших на передний план дешевый китайский уголь), и к 2018 году в регионе планируют свернуть всю тяжелую промышленность. Девиз сегодняшнего Эссена - «Искусство и культура вместо угля». Именно в этом контексте было решено сделать город зеленой столицей Европы.

Немецкий скульптор рассказал слушателям, что уже в 30-е годы прошлого века жители Эссена поняли, что ситуацию надо менять. Старые фабрики были реконструированы или снесены. В индустриальном городе начали сажать деревья, создавать парки, зеленые площадки... Множество маленьких ручей и речушек, протекающих в городе, сделали местами отдыха. Занялись и рекой Эмшер, которая была очень сильно загрязнена, поскольку в нее сливали все сточные воды. К двухтысячным годам были построены подземные каналы, куда и отвели эти сточные воды (на работу было потрачено 5 млн евро). Сейчас Эмшер очистился, а в Руре вода почти питьевого качества.

Томас назвал и другие зеленые приметы Эссена. В частности, через город проходит самая длин-

ная в Рурской области велодорожка, длиной в 90 км. Дорожка очень удобная, без единого светофора, абсолютно безопасная, имеющая высокотехнологичное и очень удобное дорожное полотно. Уже сейчас город принимает участие в самых разнообразных программах по сокращению выбросов парниковых газов в атмосферу и улучшению устойчивости в свете изменения климата...

После всей проделанной работы бургомистр Эссена вместе с главой федеральной земли Северный Рейн-Вестфалия решили подать заявку на участие города в конкурсе на звание «Зеленая столица Европы 2017 года». Эссен выиграл конкурс, и архитектурное бюро «Land» получило заказ на разработку такого проекта. Руководитель бюро Андреас Кипар вместе с Томасом Шонауэром



решили разрабатывать проект вместе с властями города и его жителями.

Прошло то время, считает Томас, когда машины были королями города, сейчас короли города - это люди, для которых важно иметь свое общественное пространство, они должны сами принимать участие в его формировании. Сейчас в городе живет 580 тысяч человек. Они и стали соавторами проекта. Жители Эссена показывали на карте города точки, в которых можно что-то изменить в сторону охраны и защиты окружающей среды. Таких точек набралось пятьдесят. Авторы проекта собрали все высказанные идеи воедино и создали план зеленого развития города и формирования его особого, неповторимого образа.

По словам Томаса, к сожалению, многие жители Эссена до сих пор негативно относятся к своему городу (хотя в нем было сделано немало хорошего), и когда приезжают в Дюссельдорф или Берлин, обычно стыдятся признаться, что они из Эссена. Автором проекта захотелось это изменить.

Сейчас в городе идет культивация различных зеленых пространств, парков, экологических

территорий, выявление сценариев развития свободных пространств. По проекту в самом центре Эссена появится зеленое кольцо - стена из кустов, которые будут цвести весь год, будет оборудована пешеходная зона с островками зелени для прогулок жителей. Для создания этой зоны экспонаты-деревья пожертвовали участники самой большой садоводческой выставки, которая проходит в Эссене уже 20 лет. Самим жителям предлагают поучаствовать в озеленении городского театра, принести и посадить вокруг него деревья или любые другие растения, которые они захотят здесь видеть. Уже есть отклик. Владелец нового отеля в самом центре города на площади Кеннеди проявил инициативу и решил высадить перед отелем не-большой лесок.

В концепции проекта предусмотрено 12 скульптур, символизирующих идею зеленой столицы, многие из них из дерева (кстати, Томас сообщил слушателям, что в Германии - единственной стране Европы - сажают деревья больше, чем вырубают). Одной из скульптур станет башня, представляющая собой четыре куба, расположенных один над другим и смещенных относительно предыдущего на 60 градусов. Башня должна символизировать динамично развивающийся город, его энергию, а ее квадраты - это четыре стороны света, четыре времени года. Места для этих скульптур тоже были выбраны вместе с жителями города.

Кроме того, проектом предусмотрены и зарезервированы площадки-потенциалы, на которых сами жители в будущем решат, что разместить и что проводить. Одним словом, концепция и все ее идеи направлены на формирование экологичного менталитета жителей города, развитие индивидуальной способности создавать вокруг себя пространство, благоприятное для жизни.

По словам Томаса, при создании проекта важно было учесть не только ландшафтные и климатические особенности города, но и социально-политическую обстановку: «Европу сейчас накрывает волна миграции, - сказал он. - С этим ничего не поделаешь, нужно подстраиваться под эти изменения, поэтому в проекте было важно разработать место коммуникации, где могли бы общаться местные жители и гости, иностранцы. Это открытая территория с игровой зоной». Шонауэр и его коллеги считают, что эмигрантов надо привлечь к творческому процессу развития и преобразования города. Поскольку приезжие обычно теряются в новой атмосфере, участие в проекте даст им возможность выразить себя и лучше вписаться в новое общество.

Альбина БЛИЖЕНСКАЯ.
На фото: Томас Шонауэр и его скульптура.

Как их приучили к чистоте

Гениальный ход гениального правителя! Даже «дикий» народ можно приучить убирать за собой мусор, если подойти к вопросу с умом! Интересный исторический факт, обязательный к прочтению для всех чиновников, занимающихся вопросами благоустройства городов.

Чистота в Германии, а конкретно в Швабии, была не «врожденной», а весьма даже принудительной. Долгое время немцы вываливали мусор, золу, сдохших домашних животных, кости и помои с кухни за забор или куда придется. Тупо. Как результат имели антисанитарию, болезни и загрязненные до невозможности деревни и города.

В XV веке графа Вюртембергского достала эта вонь, и он на-

чал издавать указы, что мол, навоз и дерьмо, которое производит скотина и люди, надо вывозить за околицу или хотя бы «на речку», причем только ночью. На указы, конечно, «забили», так как проверять их выполнение было нереально, а полицию к каждому сараю ставить дороговато, да и взятки и угощения для служителей закона отменить было трудно.

Тогда граф издал новый указ, в результате которого в швабских городах резко стало ЧИСТО. Суть указа сводилась к следующему: если вы заметили, что ваш сосед пару недель не убирает мусор и не донесли на него, то наказан будет не только он, но и вы. А если вы донесли, то у вас есть право на часть его земли. В

результате каждую субботу все демонстративно и тщательно убирали мусор перед своим двором, резонно опасаясь стукачества и соседских козней.

С одной стороны, можно рассматривать такие методы как государственное принуждение к качеству и насилие над свободой личности. С другой стороны, швабы весьма быстро навели в своих деревнях и городах идеальный порядок, а швабская «Кервохе» стала частью культурного наследия...

<http://ekois.net/kak-nemtsevpriuchili-k-chistote/?src=letter>

Из Бюллетеня Союза «За химическую безопасность». Редактор и издатель Лев А. Федоров.

Почему молодежь не покупает авто и квартиры?

Франция сказала «оревуар!» одноразовой пластиковой посуде

Традиционное мерило успеха - собственные квартира и автомобиль - уже не актуально. Все большее число молодых людей по всему миру не хотят их покупать.

Многочисленные исследования западных специалистов показывают, что поколение так называемых «миллениалов», т.е. людей, которым сейчас до 30-35 лет, уже редко покупают дома, а еще реже - автомобили. На самом деле, они не делают сверхдорогих покупок вообще. Если не считать айфонов, разумеется.

В Америке людей в возрасте до 35 лет вообще называют «поколением арендаторов». Почему так происходит? Некоторые социологи убеждены, что это из-за того, что на долю современной молодежи приходится слишком много финансовых катаклизмов. А потому люди просто боятся брать «серьезные» кредиты.

Но даже не это главное. Дело в том, что поколение современных молодых людей отличается от поколения своих отцов другими ценностями.

Современная молодежь пересматривает понятие успеха. Если ранее успешными людьми считались те, кто владел собственным жильем и автомобилем, то сейчас в особом почете те, кто вкладывал деньги в опыт и впечатления: путешественники, экстремалы, стартаперы.

Молодые люди сознательно отказываются от покупки недвижимости и даже мебели, предпочитая арендовать их. Смысл - в том, что теперь люди хотят не зажиточности и стабильности, а гибкий график, финансовую и географическую независимость.

Материальные вещи просто перестают интересовать людей. Зачем владеть автомобилем в

США, если у вас есть Uber или Lyft? Это же, по сути, личный автомобиль с водителем. И пользоваться услугами Uber не дороже, чем владеть собственным авто.

Зачем покупать дом в живописном месте и ездить туда отдыхать, если жилье можно найти через Airbnb в любом уголке планеты? Вам не придется ни переплачивать за аренду, ни покупать недвижимость в любимой стране. То же самое и с недвижимостью в своем родном городе. Во-первых, вы не знаете, как долго будете жить там, где живете. Во-вторых, зачем брать ипотеку на 40 лет, если можно смириться с тем, что проведешь всю жизнь в арендованном жилье? В конце концов, работу вы, скорее всего, в перспективе ближайших нескольких лет поменяете, и если вы арендуете жилье, то ничто не мешает вам перебраться поближе к офису. Forbes сообщает, что современные молодые американцы меняют работу в среднем раз в три года.

Сама концепция владения вещами более не актуальна. Обозреватель Atlantic Джеймс Гэмблин объясняет феномен так: «За последние десять лет психологи провели огромное количество исследований, доказывающих, что с точки зрения счастья и ощущения благополучия гораздо выгоднее тратить деньги на приобретение нового опыта, а не новых вещей. Это приносит больше радости».

Эти тезисы подтверждает и журнал Psychological Science. Вот выдержки из статьи Гэмблина: «Оказывается, люди больше не хотят слушать истории о том, где вы там купили дом. Они хотят услышать, какой замечательный вы провели уик-энд» (Амит Кумар, докторант Корнельского универ-

ситета). «Даже плохой опыт в конечном итоге становится отличной историей» (Джеймс Гэмблин). «Социальное взаимодействие между людьми имеет определяющее значение в вопросе, будут ли счастливы или нет. Так что вы должны говорить с другими людьми и иметь много друзей. Разумеется, другим будет приятнее слушать о том, как вы отправились в сумасшедшее путешествие, или о том, как вы прожили год в дикой стране, а не о том, сколько квартир вы уже успели купить» (Амит Кумар).

Есть еще кое-что. Дело в том, что вещи, которыми мы владеем, особенно если они очень дорогие, заставляют нас беспокоиться об их состоянии. Купите автомобиль - и вы будете вздрагивать каждый раз, когда за окном сработала чья-то сигнализация. Купите дом, наезиде в него дорогой техникой - и вы будете бояться ограбления. Не говоря уже о том, что автомобили царапаются, бьются, а ультрадорогие телевизоры имеют обыкнове-

ние выходить из строя через год эксплуатации. Полученный же вами опыт никто у вас уже не заберет.

Наши родители не имели возможности путешествовать так дешево и так часто, как мы. У них не было возможности развлекаться так, как сейчас развлекаемся мы. Им было не так просто начать новый бизнес, как нам. Поэтому они инвестировали в дома и машины, а мы так поступать уже не хотим. В конце концов, любая наша покупка, если это не дом или квартира, обесценивается со временем. А если вспомнить про то, как быстро в кризис дешевеет недвижимость, то все становится еще очевиднее.

Поэтому мы тоже рекомендуем вам вкладывать деньги в опыт: он не обесценится, и его невозможно украсть.

Источник: relax.ru
<https://newsland.com/user/4297805012/content/pochemu-nyneshniaia-molodezh-ne-pokupaet-avto-i-kvartiry/>



Согласно новому закону, принятому во Франции в прошлом месяце, вся одноразовая посуда (стаканчики, тарелки и т.д.) в стране теперь должна быть сделана из биоразлагаемых материалов. Ассошиэтед Пресс сообщает, что Франция стала первой в мире страной, которая приняла подобные меры. Закон вступит в силу с 1 января 2020 года. Таким образом, власти дали бизнесу время приспособиться к новым условиям.

Экологические организации приветствовали решение правительства страны положить конец одноразовой пластиковой посуде. В то же время ряд промышленных компаний разразился критикой по отношению к закону. Одна из корпораций, которая занимается производством упаковки, пригрозила властям судебным иском, ссылаясь на то, что закон противоречит правилам ЕС о свободной торговле.

В настоящее время во Франции отправляют в мусор более 4,7 млрд пластиковых стаканчиков. Из них на переработку попадает только 1%. Напомним, что ранее страна уже запретила продажу и использование пластиковых пакетов. Закон вступил в силу в июле этого года.

Тимур ИДРИСОВ.
Экологическая организация
«Маленькая Земля».
По материалам
Huffingtonpost

30 миллионов электровелосипедов ежегодно

Постоянно и в огромных количествах в Китае производятся велосипеды всех видов. И, возможно, западные покупатели с некоторым недоверием относятся к китайской автомобильной промышленности, но зато китайские электрические велосипеды пользуются огромным спросом среди покупателей всего мира.

Учитывая то, что китайцы - народ очень трудолюбивый и такой вид транспорта, как велосипед, у них традиционен, в производстве велосипедов всех видов они занимают лидерские позиции. Для красного словца можно привести пример - свыше восьми миллионов велосипедистов живет только в Пекине. Улицы Пекина представляют любопытное зрелище в час пик, когда они полностью загружены велосипедами. В этом городе великолепные ровные дороги, что создает наилучшие условия для комфортной езды на этом виде транспорта. Он особенно полезен, когда нужно проехать по старым традиционным районам с их узкими переулками.

В наши дни в Китае количество используемых в качестве постоянного транспорта велосипедов в четыре раза больше, чем так же активно используемых автомобилей. 120 миллионов электровелосипедов наполняют дороги Китая ежедневно. Чтобы легче проследить за динамикой реализации и применимости электровелосипедов в этой стране за последние годы, заметим - еще десять лет назад в Китае их было не более пятидесяти тысяч.

Китайский народ во главе со своим правительством уверен, что значительно улучшить транспортную и экологическую ситуацию в мире можно именно с помощью электровелосипедов, которые успешно заменяют такие шумные и чадящие виды транспорта, как мотоцикл и мопед. Для наиболее широкого использования электровелосипедов по всему Китаю организовано огромное количество центров зарядки их аккумуляторов и еще большее количество пунктов, в которых можно такой аккумулятор заменить. Также одной из сопут-

ствующих целей властей является оборудование автономных зарядных станций, представляющих собой автомат, куда можно опустить монетку и в минуты зарядить электроаккумулятор.

В Китае электровелосипеды начали производить в шестидесятых годах двадцатого века. Но поскольку электромоторы и батареи тогда были не столь совершенны, как сегодня, первые попытки их производства оказались неудачными.

Сегодня электрические велосипеды экспортируются в страны Евросоюза, США, Канаду, страны Юго-Восточной Азии и массово производятся в Китайской Народной Республике. Около тридцати миллионов электровелосипедов ежегодно производится в этой стране, на почти двух тысячах заводов с государственной лицензией.

Потенциал этого вида транспорта был моментально определен западными производителями. И если китайцы при производстве автомобилей копируют стиль и технологии Запада, то в

производстве электровелосипедов наоборот - Запад берет пример с Китая. Крупнейшие и знаменитые компании Америки и Европы занялись вплотную развитием и производством электровелосипедов. К примеру, одна из таких компаний выпустила созданные именитым дизайнером Гари Фишером модели электровелосипеда. Такие известные производители, как Bosch, занимаются разработкой электродвигателей для велосипедов, а вот Америка предлагает батареи, которые заряжаются в течение получаса (обычный электродвигатель - от 4 до 8 часов), а если их подключить к промышленной розетке, то для зарядки потребуются не более десяти минут.

Европа пытается конкурировать с Китаем по качеству производства электровелосипедов, но вот с ценой на этот вид транспорта, произведенный в Китае, конкурировать очень сложно. Япония, Америка и Европа предлагают данный вид велосипеда за одну-две тысячи долларов США. В то время как Тайвань и Китай могут предложить

цену двести - четыреста долларов США. Есть шанс, что в ближайшие годы китайские электробайки заполнят и улицы российских городов и поселков.

P.S. В Москве электровелосипед можно купить за 60 тысяч рублей. Пробег 40 км на одной зарядке.

<http://bicyclelife.ru/elektrotransport/velosipedy-i-elektrovlosipedy-v-kitae.html>



Ты подписался на газету «Берегиня»?

Подписка на «Берегиню» - только в редакции. Стоимость одного номера с пересылкой - 50 руб., полугодовой подписки - 300 руб., годовой - 600 руб.

Подписные суммы следует направлять (С ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УКАЗАНИЕМ: ПОЖЕРТВОВАНИЕ НА ИЗДАНИЕ «БЕРЕГИНЯ») на расчетный счет 40703810329120000011 в Д/О «Окский» Филиала «Нижегородский» АО «АЛЬФА-БАНК» кор. счет 30101810200000000824 БИК 042202824, ИНН 5260100542, КПП 526001001, получатель НРО МОО «Международный Соци-

ально-экологический союз». Деньги на счет можно перечислить как из банка, так и из почтового отделения.

Обязательно сообщите в редакцию о перечислении и дайте свой ПОЛНЫЙ почтовый адрес.

Сохраняется подписка через почтовый перевод (603001 г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 16 «Д», к. 20. Редакция газеты «Берегиня», Альбине Леонидовне Ближенской). Подписка возможна с любого месяца.

«БЕРЕГИНЯ» - ВАША ГАЗЕТА. ОНА РАДА ВИДЕТЬ В ЧИТАТЕЛЕ И ПОДПИСЧИКЕ СВОЕГО БУДУЩЕГО АВТОРА. ПОДПИШИСЬ - И НАПИШИ НАМ!

