

# ТОМСК — гордость Сибири!



## «ЯБЛОКО» ЗА УМНУЮ ВЛАСТЬ!

**ПАРТИЯ «ЯБЛОКО» ВСТУПАЕТ В БОРЬБУ ЗА МЕСТА В ТОМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЕ. СЛЕДУЮЩИЕ ПЯТЬ ЛЕТ МЫ ХОТИМ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ИНТЕРЕСЫ ЖИТЕЛЕЙ ТОМСКА И ВОЗЬМЕМ КУРС НА РЕФОРМИРОВАНИЕ ПРОБЛЕМНЫХ СФЕР, РЕАЛЬНУЮ БОРЬБУ С КОРРУПЦИЕЙ И ОПТИМИЗАЦИЮ ГОРОДСКИХ РАСХОДОВ.**

Томск — столица региона. Но качество управления городом — отнюдь не на столичном уровне. Введение платы за капитальный ремонт жилых домов за счет жильцов снизило долгов города перед предприятиями сферы ЖКХ, только за тепло и горячее водоснабжение они составляют 1,3 миллиарда рублей. При этом качество оказания услуг — как и уровень информированности населения о том, какие услуги полагаются бесплатно — оставляет желать лучшего.

Общественный транспорт — еще одна головная боль томичей. Несмотря на обновление парка автобусов, троллейбусов и трамваев, пассажиропоток го-

родских перевозок продолжает падать. И это происходит отнюдь не потому, что томичи массово пересаживаются на личный транспорт — состояние дорог пока оставляет желать лучшего. Автолюбители жалуются на постоянный затор около Степановского переезда. И таких «трудных» мест в городе — полным-полно. Очевидно, что сейчас городу необходима новая градостроительная политика, новый взгляд на проблему транспортной доступности и другие тарифы на общественный транспорт.

Список проблем города можно продолжать очень долго: более 20 тысяч дошкольников стоят в очереди на место

в детском саду, резко возросло количество коррупционных преступлений, цены на обучение в Томском госуниверситете выросли по некоторым актуальным и престижным специальностям в два (!) раза.

В нашем городе скоро пройдут выборы, и каждый житель сейчас ответственен за развитие Томска. Партия «Яблоко» предлагает сбалансированную программу: вместе с жителями, чьи повседневные проблемы наши кандидаты решают уже сейчас и будут решать на посту депутатов, мы займемся стратегическими задачами. Повысим привлекательность города для малого и среднего

бизнеса, улучшим качество городской среды и жилого фонда, а следовательно — качество жизни горожан, обеспечим стабильный экономический рост Томска.

Наш подход — работать на перспективу, а не на поддержание нынешнего состояния города. Кандидаты от «Яблока» готовы заниматься проблемами жителей на местах, а не только отчитываться о возросших доходах населения, которые возрастают лишь в статистической отчетности.

**ВАСИЛИЙ ЕРЕМИН**

### ЖКХ



**Капитальный передел:** год программе капитального ремонта и расселения

Тарифы на коммунальные услуги с 1 июля этого года выросли в Томской области в среднем на 10,7%. Но это еще не все — до сих пор томичей возмущает новый сбор за капитальный ремонт. С непрозрачностью механизма распределения средств надо что-то делать!

Можно ли добиться прозрачности и подотчетности новой системы? Как не оказаться опять обманутым государством и нечистыми на руку бизнесменами — на странице 3

### ТРАНСПОРТ



**Трамвай в Европу:** как сделать транспорт в Томске доступным и привлекательным

Развитие дорожной системы, строительство новых развязок, тоннелей и мостов — важное мероприятие, однако, польза от него может быть только временная. В центре новых дорог не построишь, да и новые дороги быстро заполняют автомобили.

Как развивать транспортную сеть так, чтобы она была не только удобной, но современной и доступной? О предложениях активнее использовать трамваи — на странице 2

### ВЫБОРЫ



**Команда «Яблока»:** профессионалы на стороне томичей

Конференция Томского «Яблока» выдвинула список кандидатов на выборы в Томскую городскую Думу. Список возглавил Василий Еремин, заместитель председателя регионального отделения партии «Яблоко». В первую тройку также вошли Владимир Долгих, депутат Томской области трех созывов, и Игорь Одинцов, председатель регионального отделения партии «Яблоко».

Продолжение — на странице 3

### КАТАСТРОФА



**Общая беда:** два сибирских города оказались объединены общей трагедией. Как их предотвратить?

Смерть солдата на войне ужасна. Еще ужасней — гибель солдата в мирное время. Два сибирских города: Томск и Омск — связали две до боли похожие трагедии. 17 июля 1997 года обрушилось здание Томского училища связи. 12 июля 2015 года рухнуло здание казармы учебного центра ВДВ в Омске. Трагедии разделяет без пяти дней 18 лет.

Подобное никогда больше не должно повториться. Памятная статья — на странице 4





## БЕСЦЕННЫЕ ЗНАНИЯ: томские вузы повысили расценки на обучение почти в два раза

Новый учебный год сильно ударит по семейному бюджету томичей. Расценки на обучение в томских вузах возросли на десятки процентов — причем не только для поступающих на первый курс, но и для тех, кто уже учился и еще год назад платил намного меньше. Так, по данным, опубликованным на официальном

сайте Томского государственного университета, студенты четвертого курса радиофизического факультета, которым год остался до получения специальности, должны заплатить 124 тысячи рублей вместо 58 тысяч, как годом ранее.

Госдума уже заинтересовалась резким повышением цен в томских вузах,

однако даже начатая по инициативе парламентского комитета по образованию прокурорская проверка вряд ли изменит ситуацию.

— То, что произошло в Томской области, очень похоже на нарушение законодательства, — заявил первый заместитель председателя комитета Госдумы по образованию Владимир Бурматов. — У нас уже были подобные ситуации, когда вузы повышали стоимость на 60–70%, однако после нашего вмешательства и

реакции прокуратуры незаконные решения отменялись, а студентам возвращались взятые с них лишние деньги. Я надеюсь, что удастся решить и проблемы в томских вузах.

Особенно подорожали престижные и востребованные специальности: стоимость обучения на направлении «Информационная безопасность телекоммуникационных систем» в Томском университете систем управления и радиоэлектроники возросла с 63 до 114 тысяч рублей за курс. Многим семьям придется перекраивать свой бюджет, чтобы обеспечить будущее своим детям. Изучение похожих ситуаций с повышением вузами цен в других регионах показывает, что на изменение тенденции после прокурорской проверки надеяться не стоит. Родителям нынешних выпускников школ, похоже, придется смириться с тем, что образование их чад станет самой серьезной расходом в их бюджете.

Однако инициировать проверки может не только Госдума — такое право есть и у городской думы Томска. Как бы ни хотелось «кошмарить» ректоров томских вузов, мотивы неоправданного повышения расценок необходимо выяснить, даже если придется проверять университеты по нескольку раз. Платить за будущее детей — или проголосовать за «Яблоко», которое вынудит повышать цены не быстрее темпа инфляции? Решать вам.

Игорь Одинцов

## ТРАНСПОРТ



## ТРАМВАЙ В ЕВРОПУ: как сделать транспорт в Томске доступным, удобным и привлекательным

Автомобиль не роскошь, а средство передвижения. А что делать Томску, если передвижение крайне затруднено?

Узкие улицы города не всегда выдерживают плотный автомобильный трафик, превращая даже небольшую аварию в серьезную пробку. Маршрутов же общественного транспорта в городе явно недостаточно, а качество и скорость транспорта, в отличие от стоимости, не растет.

Развитие дорожной системы, строительство новых развязок, тоннелей и мостов — важное мероприятие, однако, польза от него может быть только временная. В центре новых дорог не построишь, да и новые дороги быстро заполняют автомобили. В итоге пробки не только не пропадут, а станут еще

больше. Не говоря уже о том, что любой, даже современный автомобиль является источником загрязнения воздуха.

Более того, личный транспорт многим томичам не по карману — не только из-за выросших цен, но и из-за плохого качества дорожного покрытия. Ямы и

### РАЗВИТИЕ ТРАМВАЙНОГО СОБЩЕНИЯ — РЕШЕНИЕ, ОПРОБОВАННОЕ ВО МНОГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ГОРОДАХ

колдобины вытрясают дух даже на невысокой скорости, а автомобилю в любой момент грозят поломкой и новыми расходами.

Ключом к решению транспортных проблем Томска должно стать развитие доступного и качественного общественного транспорта. Это путь, по которому движутся все города развитых государств. Во-первых, необходимо заменить тридцатилетние трамваи на современные модели: должны быть организованы честные закупки современных образцов транспорта. Во-вторых, необходимо на качественно новом уровне организовать маршрутную сеть, приспособить движение транспорта под нужды жителей города.

При этом нельзя забывать главное — улучшить транспортную ситуацию в городе могут лишь честные и ответственные перед томичами власти, любящие вверенный им город.

Василий Еремин

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ: СПРАВКА «ЯБЛОКА»

Во всем мире полным ходом идет строительство новых и реконструкция старых трамвайных путей. И европейцы, и американцы высоко оценивают возможности трамвая — это не только экологически чистый вид наземного транспорта, но и очень удобное средство передвижения.

Конечно, речь идет о современных трамваях, они не чета старым узким и маломестным вагончикам, которые едва тащатся со скоростью 15 км/ч.



Современный парижский трамвай, как на иллюстрации, состоит из нескольких сквозных вагонов, объединенных «гармошкой», что позволяет ему вмещать до 300 (!) пассажиров. Средняя скорость этой модели — 80 км/ч, из-за чего жители с большей охотой отказываются от личного транспорта в пользу общественного: не на каждой улице на автомобиле можно проехать так быстро. Также парижский трамвай почти бесшумен — этому помогают специальная конструкция ходовой части и правильно уложенные на дорожное полотно рельсы. Регулярности таким трамваям не занимать, и они служат цели связать окраины и новые районы города с центром.





## КАПИТАЛЬНЫЙ ПЕРЕДЕЛ: год программе капитального ремонта

Тарифы на коммунальные услуги с 1 июля этого года выросли в Томской области в среднем на 10,7%. Но это еще не все — до сих пор томичей возмущает новый сбор за капитальный ремонт. С непрозрачностью механизма распределения средств надо что-то делать!

Изменение тарифов на отопление, холодное и горячее водоснабжение и водоотведение происходит индивидуально для каждого поставщика коммунальных услуг. И зависит от множества факторов: объемов производства, износа оборудования, протяженности сетей, загрузки оборудования, затрат на производство и многого другого. Это значит, что все будут платить по-разному, а в среднем только одна электроэнергия подорожала до 2,93 рубля за киловатт-час.

Томск может особенно «похвастаться» именно объемами ветхой и аварийной жилплощади. Никто не спорит, что жителей таких домов необходимо расселять в новые квартиры, а осталь-

ным домам не дать дойти до такого состояния. Однако механизм распределения средств на капитальный ремонт напоминает финансовую пирамиду. Согласно регламенту, собранные с жильцов средства поступают в специальный фонд, откуда затем деньги рас-

**ВОТ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА: РАЗ ВВЕДЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА НЕЕ И МЕХАНИЗМ РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ УЖЕ ГОД КАК СТАЛИ РЕАЛЬНОСТЬЮ, НЕОБХОДИМО НАЛАДИТЬ ТОТАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД ВСЕМИ ОПЕРАЦИЯМИ С ЭТИМИ СРЕДСТВАМИ**

ходятся в соответствии с принятой программой капитального ремонта. В первую очередь будут ремонтировать наиболее старые дома, но вот дойдет ли очередь до каждого, кто оплачивал взносы — неизвестно. Вполне возможно, что на ремонт жилья первых в оче-

реди денег еще хватит — за счет того, что собирал на него почти весь города — а на последующие уже не останется.

Плата за капремонт колеблется от 200 до 700 рублей в месяц в зависимости от площади квартиры, а это уже до 8400 рублей в год. Ежегодно крупные многоквартирные дома собирают до миллиона рублей, но распоряжаться этими деньгами жильцы не смогут в любом случае. Даже если ТСЖ на общем собрании примет решение о помещении этих средств на специальный счет дома (такая возможность предусмотрена законом), тратить их согласно потребностям этого дома будет нельзя. Всем будут распоряжаться чиновники — и как показывает практика, такое положение дел ведет не только к неэффективной трате денег (читай: вероятности, что именно вашему дому денег на ремонт уже не достанется), но и к коррупционным и мошенническим схемам.

Придумать абсолютно чистый от коррупционных рисков механизм

крайне трудно, и поэтому к тем, кто будет распоряжаться деньгами, должно быть абсолютное доверие. Это должны быть люди, в которых народ уверен, чьи действия прозрачны и подконтрольны народным избранникам — депутатам. Именно так мы предлагаем решать проблему капитального ремонта: раз введение платы за нее и механизм последующего расходования средств уже год как стало реальностью, необходимо наладить тотальный контроль над всеми операциями с этими средствами. Депутаты «Яблока» знают, как отладить такую систему: личный контроль фонда с деньгами на капремонт со стороны депутата позволит предотвратить не только нецелевое расходование средств и коррупцию, но и ситуацию, когда последним в очереди домам не хватит денег.

Плата за капремонт неизбежна; налаживание контроля за собранными средствами — дело надежных и честных людей.

**Владимир Долгих**

## ВЫБОРЫ

### КОМАНДА «ЯБЛОКА»: регистрация прошла успешно — профессионалы из списка партии уже берутся за работу!

Конференция Томского «Яблока» выдвинула список кандидатов на выборы в Томскую городскую Думу. Список возглавил Василий Еремин, известный журналист и ученый. В первую тройку также вошли Владимир Долгих, депутат Томской области трех созывов, и Игорь Одинцов, председатель регионального отделения партии «Яблоко».

**«МЫ ИДЕМ НА ВЫБОРЫ, ЧТОБЫ ДОБИТЬСЯ ПЕРЕМЕН, БЕЗ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖНЫ НИ СВОБОДА, НИ БЛАГОПОЛУЧИЕ, НИ СПРАВЕДЛИВОСТЬ. НАДЕЕМСЯ, ЧТО ИЗБИРАТЕЛЬ ПОДДЕРЖИТ НАШЕ ВЫДВИЖЕНИЕ», — СКАЗАЛ ВАСИЛИЙ ЕРЕМИН.**

По мнению Игоря Одинцова, «конференция прошла в хорошем рабочем режиме, собрались люди, объединенные общей целью. Настрой перед выборами у нас оптимистичный, верим, что за „Яблоко“ проголосуют очень многие томичи. Думаю, что все видят: партия власти себя полностью дискредитировала, люди живут хуже и хуже, и перспектив не видно. Поэтому резонно, что они будут голосовать за партии, которым больше доверяют».

Сейчас кандидаты уже получили удостоверения о регистрации на выборах. Вскоре планируется провести встречи с избирателями во всех районах города. Предлагаем и вам присоединиться к этим встречам — кандидаты «Яблока» начнут разбираться с нашими общими проблемами уже на этапе избирательной кампании.

О времени и месте встреч с кандидатами наши волонтеры будут оповещать жителей — следите за досками объявлений и почтовыми ящиками!

Вы сможете пообщаться с людьми, которые претендуют на то, чтобы представлять интересы горожан — в отличие от чиновников из партии власти, сидящих в своих кабинетах и выдающих только своих секретарш, а не народ. Все наши кандидаты добились высоких профессиональных результатов в своих областях, но от остальных их отличает обостренное чувство справедливости и желание сделать свой город лучше — именно поэтому они пришли в политику.

На сторону томичей приходит профессиональная команда — будем надеяться, это станет новой точкой отсчета в истории города.







## ОБЩАЯ БЕДА: два сибирских города оказались объединены общей трагедией. Как предотвратить подобное в будущем?

Смерть солдата на войне ужасна. Еще ужасней — гибель солдата в мирное время. Два сибирских города: Томск и Омск — связали две до боли похожие трагедии. 17 июля 1997 года обрушилось здание Томского училища связи. 12 июля 2015 года рухнуло здание казармы учебного центра ВДВ в Омске. Трагедии разделяет без пяти дней 18 лет. Тем не менее, причины и масштабы катастроф слишком похожи, чтобы их забывать.

Железобетонные плиты, из которых было построено здание казармы омского учебного центра ВДВ, сложились как карточный домик, унеся с собой жизни 23 человек. Всего в казарме на момент обвала находилось 337 военнослужащих. В корпусе Томского высшего командного училища, в котором располагались курсанты-третьекурсники, обвалились блочные перекрытия. Из 150 курсантов погибло 12 человек, некоторые из них — еще во сне, 54 человека получили травмы и переломы от рухнувших перекрытий, а кто-то пострадал, когда в панике выпрыгивал из окон аварийного здания.

Надо отдать должное министру Сергею Шойгу. В 1997 году он, будучи министром по чрезвычайным ситуациям, лично руководил работой спасателей. В 2015 году, будучи уже министром обороны, Шойгу прервал отпуск и контролировал ход спасательных работ из Национального центра управления обороной РФ.

Самое страшное в этих трагедиях то, что их можно было избежать. Так называемый «человеческий фактор» что в 1997 году, что в 2015-ом, оказался главной причиной катастрофы.

Девяностые годы для российской армии был одним из тяжелейших пе-

риодов в истории. В тяжелых экономических условиях, когда на армию в прямом смысле не было денег, офицеры получали мизерную зарплату, и даже летчики стратегической авиации обучались полетам на тренировочных стендах, так как для настоящих самолетов не было топлива.

Казарма училища связи находилась в аварийном состоянии. Это было пре-

### ДЕВЯНОСТЫЕ ГОДЫ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ АРМИИ БЫЛ ОДНИМ ИЗ ТЯЖЕЛЫХ ПЕРИОДОВ В ИСТОРИИ. В ТЯЖЕЛЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ НА АРМИЮ В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ НЕ БЫЛО ДЕНЕГ

красно известно руководству училища. Но необходимых мер, для того чтобы сделать службу курсантов безопасной, предпринято не было. Причиной трагедии был назван брак при строительстве корпуса в середине 1950-ых годов. Вполне естественная причина, если здание обрушилось через 40 лет после постройки.

Омская трагедия произошла совсем в другое время. На армию выделяется все больше и больше денег, зачастую в ущерб социальным статьям бюджета. Однако, обрушилось не аварийное здание, а корпус, который был отремонтирован всего два года назад. Предварительной причиной был назван некачественный ремонт здания. Более того, ряд источников утверждают, что участие в ремонте принимали пациенты омского центра реабилитации наркозависимых.

Следствие по трагедии в Томске длилось около года, в действиях на-

чальника училища Сычева не было обнаружено прямой вины, виновным был признан его заместитель Голиков, который был выпущен в зале суда по амнистии. Более того, в 2002 году Владимир Сычев был назначен начальником управления Судебного департамента при Верховном суде Российской Федерации в Томской области. На своем посту он пробыл 4 года.

соболезнования родным и близким погибших солдат. Необходимо сделать все возможное, чтобы подобные трагедии больше не повторялись, а виновные понесли справедливое наказание.

Конкретные меры в данном случае — регулярные проверки объектов контролирующими органами. Более того, жилые здания, находящиеся на



Сейчас развалины казарм в Томске скрывают от взглядов молодые ели

В Омске после трагедии было возбуждено уголовное дело трем статьям (халатность, нарушение правил безопасности при ведении строительных работ, превышение должностных полномочий). Начальник военного центра Пономарев практически сразу после трагедии частично свою вину признал. Расследование продолжается.

Партия «Яблоко» в первые часы после омской трагедии выразило свои

балансе государства или города, должны быть на особом контроле непосредственно у депутатов. Только в этом случае удастся избежать повторения трагедий — халатность и банальное отсутствие средств на качественный ремонт должны привлекать внимание народных избранников, чтобы те, в свою очередь, били в колокола.