

Губерния ПЛЮС

УШЕЛ ВЛАДЫКА ПРОКЛ

№03 АПРЕЛЬ 2014 Г.

«Считал и до сих пор считаю, чтобы нация была великая, образование должно быть бесплатное вплоть до высшего».

Ю. Горячев

Ушел неожиданно для многих – в 70 с небольшим лет. Еще жить бы да жить! Но Господь призвал, сочтя исчерпанным жизненный путь Высокопреосвященного митрополита Симбирского и Новоспасского.

Что ж, случается так, что возраст человека меряют не прожитыми годами, а свершенными делами. И выходит, что даже краткий временной миг затмевает порой десятилетия размеренной, спокойной и ничем не примечательной жизни. Но лишь сам человек может выбрать, каким сделать свое пребывание в этом мире – медленным тлением или яркой вспышкой, осветившей все вокруг. Прокл выбрал второе.

Его служение на ульяновской земле совпало с трудным периодом возвращения общества к духовным основам Православия. За годы его служения на посту

главы Симбирской епархии увеличилось количество верующих, возродилась деятельность монастырей, выросло число приходов. До него их здесь было лишь 9. И 16 священнослужителей. Уходя же, Владыка оставил пастве уже 229 приходов и около 200 человек духовенства.

Ему удалось восстановить и приумножить исчезавшее и разрушавшееся. Православный христианин, он делал то, что ему было предназначено свыше – самоотверженно служил Богу, а, значит, и людям, воспитывая в них духовность и укрепляя веру.

И вот что удивительно: размышляя о Прокле, невозможно удержаться от мысленных параллелей с другим незаурядным человеком – с Юрием Фроловичем Горячевым. Впрочем, ничего удивительного в этом нет. При абсолютной разности мировоззрений: один был священни-



ком, другой – убежденным коммунистом, между ними, тем не менее, было очень много общего. Оба прожили по семьдесят с небольшим лет, на долю обоих выпало не самое простое время. Но самое главное, оба, каждый по-своему, служили людям. Оба не позволяли народу окончательно скатиться в нищету духовную и физическую, впасть в озверение,

куда его упорно толкали «реформаторы». Благодаря им обоим, «рыночный» принцип «человек человеку – волк», не пустил корней в нашем крае, не прижился здесь. По сути, они уберегли нас от самого страшного – от кровавой распри.

И мы всегда будем благодарны им за это.

Земля вам пухом!



СЫЧЕВ ВАЛЕРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

31 марта 54 года со дня рождения Валерия Александровича Сычева (1960-2008) – любимого ученика Ю.Ф. Горячева. Родился Валерий Александрович в г. Симферополе. В 1978-1979 гг. работал слесарем-ремонтником Лазаревского ПМК треста «Хабаровсклесстрой». В 1979-1980 гг. являлся слушателем подготовительного отделения Ленинградского института авиационного приборостроения. С 1980 г. по 1982 г. отслужил в рядах морской пехоты Балтийского флота Вооруженных сил СССР. В 1986 году окончил Высшую комсомольскую школу при ЦК ВЛКСМ (специальность

преподаватель истории). После окончания Высшей комсомольской школы, направлен в Димитровград, где с 1986-1990 гг. был заведующим отделом, вторым секретарем, первым секретарем Димитровградского горкома ВЛКСМ. С 1990-1992 гг. работал первым секретарем Ульяновского обкома ВЛКСМ. В 1992-1993 гг. заместитель главы администрации Ульяновской области, председатель общественно-государственного комитета по делам молодежи. В 1993-1995 гг. депутат Государственной Думы Российской Федерации. С 1995 г. по 1997 г. первый заместитель главы

администрации Ульяновской области. Затем занимал должности полпреда президента (1997-2000 гг.) и Главного федерального инспектора в Ульяновской области (2000-2001 гг.). С 2001г. по 2008 г. являлся членом Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации. Параллельно в 2005 году окончил Российскую академию государственной службы при президенте РФ (специалист по парламентаризму – парламентской деятельности). Скончался 31 августа 2008 года.

Подготовлено по материалам музея Ю.Ф. Горячева

Участники собрания отмечают, что за последние два года в г. Ульяновске резко ухудшился предпринимательский климат. Так как в г. Ульяновске объем предпринимательской деятельности составляет более 60% от объема предпринимательской деятельности в области, то речь идет и о резком ухудшении предпринимательского климата в Ульяновской области.

В г. Ульяновске за последний год прекратили свою деятельность более 20% предпринимательских организаций и индивидуальных предпринимателей. Руководство города демонстративно игнорирует целый ряд Постановлений и

СКАНДАЛ

РЕЗОЛЮЦИЯ

общего собрания региональной общественной организации «Ульяновское объединение предпринимателей»

Распоряжений губернатора - председателя Правительства области, касающихся поддержки предпринимательства. Совет по развитию предпринимательства при Главе города М. П. Беспаловой расформирован и прекратил свою деятельность. Глава Города прекратила всякое общение с общественными организациями предпринимателей. Многие её публикации в прессе говорят о её некомпетентности в части малого и среднего предпринимательства, либо о лоббировании интересов крупного бизнеса,

где она раньше работала. Возмущение предпринимательского сообщества вызывают имеющиеся факты индивидуального, дифференцированного подхода к решению ряда вопросов: то, что одним нельзя, другим – можно. Это вызывает подозрения наличия коррупционной составляющей в ее деятельности. Тем самым постановления и распоряжения губернатора Морозова С.И., направленные на улучшение предпринимательского климата в регионе, превращаются в обычную показуху.

Региональная общественная организация «Ульяновское объединение предпринимателей» считает возможным поставить вопрос о досрочном прекращении полномочий главы г. Ульяновска Беспаловой М.П.

От редакции. В следующем номере мы готовы дать возможность высказать свою точку зрения всем сторонам конфликта.

Председатель собрания Ямбаев Х.Р.
Секретарь собрания Данилов А.А.



Олег ГОРЯЧЕВ:

«НАДО ПРЕКРАТИТЬ ПРЕВРАЩАТЬ ТАРИФЫ В НАЛОГИ!»

Вы уже умножили свои квадратные метры на 5.20. Ну и как?

Основная причина принятия новых сборов, одобренных народными избранниками в Госдуме, заключается в том, что в бюджете нет денег на поддержание жилого фонда в надлежащем виде, а в капремонте сейчас нуждается больше полови-

ны многоквартирных домов, в которых живут 48 миллионов человек. До конца десятилетия на эти цели потребуется свыше 3,5 триллионов рублей. Найти такие средства власти не могут и, соответственно, были вынуждены прийти к логичному, по их мнению, решению: часть средств на ремонт жилья взять с населения, а по сути, обложить население новым налогом.

И никто не подумал, что люди уже не знают, как экономить, чтобы не попасть в долговую яму из-за постоянно растущих коммунальных тарифов на свет, воду, газ тепло. Кошелёк – то ОДИН!!

Но вернемся к платежам за капитальный ремонт, которые до 2013 года были добровольными: решение о том, что дом в нём нуждается, принимало общее собрание собственников. Хорошему хозяину известно, что если следить за домом, делать в нём постоянные косметические ремонты, не допускать развала крыш и подвалов, то и капитальный ремонт долгое время не понадобится, а на все остальные работы вполне хватит тех денег, что оплачивается за ремонт и содержание дома, тем более, что по этому тарифу ульяновцы уже сейчас платят 15-25 руб. с кв. метра ежемесячно. Однако с декабря 2013 г. отчисления за капитальный ремонт станут обязательными. В каком виде оплачивать за капитальный ремонт – собственники должны определить на общих собраниях самостоятельно. Есть два варианта: в первом можно будет открыть дополнительный спец. счёт в банке и делать накопления на ремонт своего дома. Второй вариант – отчисления взносов

в региональный фонд, которым будет руководить специально созданный оператор капремонта, и аккумулировать в них средства, выдираемые из граждан. Деньги будут собирать на каком-то региональном счёте, а затем перераспределяться на ремонт домов в очередности, которая прописана в региональной программе, т.е. ваши деньги пойдут вообще не Вам, а на ремонт какого-то другого дома. Правда, здорово!

Ну а как быть с нашими стариками. Дай бог им пожить на этом свете подольше, но действительность такова, что многие из них просто не доживут до этого ремонта, а их кровные у них уже сейчас власть вытаскивает из их скудных кошельков. Не стыдно, господа?

Или другой случай. Человек долгие годы жил в многоквартирном доме. Исправно вносил деньги на капитальный ремонт. Но вот у него появилась возможность построить свой дом, который кроме него никогда никто ремонтировать не будет. Квартиру он продал, а те деньги, которые исправно вносил на ремонт многоквартирного дома, для него безвозвратно пропали.

Кроме того, прежде чем вводить новые поборы, сначала нужно решить гигантские проблемы воровства и высокой инфляции.

Еще в сентябре 2012 года, характеризуя положение дел в ЖКХ, премьер – министр РФ Д.Медведев давал неутешительную оценку состоянию отрасли. «Средства крутятся огромные, а количество жуликов, которые там работают, к сожалению, очень большое». Эксперты отмечают, что обе схемы не исключают хищения средств у граждан. К примеру, коммунальщики могут покрасить фасад дома, посчитав свою миссию по капитальному ремонту на этом законченной. А что говорит по этому поводу Жилищный кодекс? В ЖК лишь упомянуто: жители должны вносить плату за капремонт общего имущества многоквартирных домов.

И все.

А как сохранять длительное время по-

купательскую способность «длинных денег» — ведь эту проблему в России еще никому решить не удалось: ни населению, ни бизнесу, ни властям. Один из чиновников Ульяновской области на совещании по созданию очередной Хозяйственной Ассоциации по ЖКХ, дал совет, хранить средства на капремонт ни в рублях, а в долларах, евро и швейцарских франках. Вот такие «умные» головы сидят в областных чиновничьих кабинетах.

И, наконец, кто из власти предрекающих вразумительно объяснит, куда делись все те средства, которые жители годами оплачивали по тарифу «ремонт и содержание дома»? Или все эти деньги ушли на зарплату руководителю и его «К»? Власть же должна всё это отслеживать и обязать всех руководителей отчитаться за каждую копейку. **Уважаемая Марина Павловна Беспалова!** Вы ещё год назад уверяли, что все УК и ТСЖ имеют сайты, где можно проверить, куда расходуются средства жильцов. Нет никаких сайтов!

И вообще, вместо того, чтобы умирить аппетиты рвачей, дорвавшихся до ЖКХ, заморозить тарифы на коммунальные услуги, снизить цены на свет, газ, воду, т.е. дать вздохнуть россиянам, власть наоборот вводит новые поборы.

Кстати, что касается ежемесячной платы в счет будущего капремонта, то такой практикой уже воспользовался ряд подмосковных городов — там с 2010 года собирают от 30 копеек до 1,5 рублей за метр жилплощади. Но ни в одном из них работы по капремонту на собранные средства еще не проводились!!!

Нужно что-то делать, так как можно долго рассуждать, но пользы никакой не будет. Может быть, начать сбор подписей на имя Путина В.В. – гаранта Конституции РФ с просьбой отмены Законов № 270-ФЗ и 271-ФЗ (о ежемесячной оплате тарифа за капитальный ремонт). Может быть, найти какой-то другой путь. Нужно хорошо подумать и действовать.

ВОРУЕМ ПОМАЛЕНЬКУ...

В нарушение статей 740, 746, 753 гражданского кодекса РФ была произведена оплата не выполненных работ на общую сумму 1250,4 тыс. рублей (средства подлежат возмещению в областной и местный бюджеты). Данные нарушения были выявлены в МО «Лесоматюнинское сельское поселение» Кузоватовского района, МО «Николочеремшан-

ское сельское поселение» Мелекесского района, МО «Новоспасское городское поселение» и «Фабричновыселковское сельское поселение» Новоспасского района;

(Из отчета о работе Счётной палаты Ульяновской области в 2013 году)

От редакции: Возместить ворованные деньги и всё?





яблоко

- ЭТО ЧЕСТНО!



**НИКОЛАЙ КИСЛИЦА - ЛИДЕР
УЛЬЯНОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ПАРТИИ «ЯБЛОКО»**

Кислица Николай Николаевич. Родился 29 сентября 1957 года. В 1983 году окончил Куйбышевский электротехнический институт связи. Образование высшее техническое, инженер. Работал старшим инженером, ведущим инженером отдела Управления главного энергетика, начальником участка связи Агрегатного завода УАПК им. Д.Ф.Устинова. Заместителем директора по учебно – производственной работе ОГОУ НПО Профессиональное училище № 9. В настоящее время возглавляет Ульяновское региональное отделение Политической партии «Российская объединенная демократическая партия «ЯБЛОКО». Женат. Воспитал двух сыновей.

«АВИАСТАР» В ЕГО НЫНЕШНЕМ ВИДЕ ОБРЕЧЕН», -

СЧИТАЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ УЛЬЯНОВСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ПАРТИИ «ЯБЛОКО» НИКОЛАЙ КИСЛИЦА.

Район «Авиастара» – самый молодой в Ульяновске. В конце прошлого века сюда со всего Советского Союза приезжали люди – молодые, энергичные, предприимчивые, стремившиеся изменить жизнь к лучшему. Согласитесь, не каждый сможет вот так просто бросить налаженный быт, порвать годами устоявшиеся дружеские, родственные связи и переехать, по сути, на голое место,



Молодой инженер Кислица с друзьями сплавляются по реке



Николай Кислица со своей семьей на «Авиастаре»

чтобы начать жизнь почти с нуля. И с нуля построить уникальный завод, точнее целый промышленный комплекс – «Авиастар».

Молодой инженер-связист Николай Николаевич Кислица переехал в Ульяновск вместе с семьей из Пензенской области в 1986 году. Авиаконструкторский завод тогда только-только начинал строиться.

Николай Николаевич для Вас «Авиастар» как дом родной?

- Я знаю его буквально

но снизу доверху – от подземных коммуникаций до самых крыш. Такова была специфика моей работы: я занимался проектированием и прокладкой самых разных линий связи, охранных систем и установкой соответствующего оборудования. Потом работал начальником цеха связи строившегося агрегатного завода, который тоже входил в УАПК, но должен был выпускать агрегаты для новых перспективных вертолетов. Трудиться на этом заводе я начал со стадии его проектирования.

Мне довелось поработать еще на одном предприятии – на заводе «Сигнал», где должны были выпускать авионику: электронное оборудование, компьютеры, микросхемы и другие приборы для управления самолетом. Для этого строились «стерильные» цеха со строжайшими па-

раметрами по допустимым нормам влажности и запыленности. Буквально через забор возводился огромный станкостроительный завод, потому что технологическое оборудование для самолетостроения должно было полностью меняться не реже, чем раз в 5 лет. Только так можно было добиться высочайшей точности обработки деталей. Словом, комплекс обещал стать современным и во многом уникальным.

А потом началась перестройка и Авиаконструкторский завод едва не погиб. Его дробили на отдельные структуры и предприятия, каждое из которых становилось самостоятельным и... просто закрывалось. Уникальное оборудование распродавалось, а то и просто растаскивалось. Знаю, что значительную часть акций «Авиастара» выкупила американская корпорация «Боинг» с единственной целью – уничтожить конкурента на мировом рынке. И ей это почти удалось. Примерно до 2000 года смотреть на предприятие было просто страшно: гигантские корпуса, гулкие, темные, холодные и абсолютно безлюдные казались мертвыми.

Сейчас ситуация другая – завод ожил. Цеха наполнились людьми и строящимися самолетами, завезли современное (правда, сплошь импортное) оборудование. Стало опять тепло и чисто. Но...

Опять но...?

Я считаю, что, несмотря на оживление, перспективы у «Авиастара» в его

нынешнем виде, к сожалению, нет!

Вывод, на первый взгляд, парадоксальный. Однако, это лишь на первый и не очень профессиональный взгляд. Причин для пессимизма несколько.

Во-первых, за все прошедшие годы у нас так и не появилось современного отечественного авиадвигателя, отвечающего всем мировым требованиям. А без этого наши самолеты не конкурентоспособны на мировом рынке, их не сертифицируют по международным стандартам. А это значит, что путь в небо Европы и Америки для них закрыт. К тому же отечественные двигатели чрезвычайно прожорливы, следовательно, оснащенные ими гражданские самолеты экономически не выгодны. Поэтому российские компании и предпочитают импортную технику, даже подержанную.

К сожалению, сегодня нас всех, включая авиаистаровцев, продолжают успокаивать громкими рапортами о сиюминутных успехах. Но они даже для специалиста очень сомнительны. Например, сейчас много говорят и пишут о госзаказе на ИЛ-76 МД. Но это - всего 2-3 машины в год. То есть,

производство по сути штучное, не конвейерное, а экспериментальное. Между тем изначально на «Авиастаре» планировалось выпускать минимум 20 самолетов в месяц: 16 ТУ и 4 «Руслана». Лишь в этом случае производство стало бы рентабельным. Вот и сравнивайте.

Где выход? Он очевиден – закупить современный зарубежный завод, того же Ролс Ройса, вместе с лицензией и технологиями



как это было сделано в 40-х годах. Почему этого не делают, я не знаю, хотя вопрос назрел уже давно. Пора перестать заниматься самоуспокоением и

начать, наконец, принципиально менять экономическую политику в отношении одного из крупнейших градообразующих предприятий. Я прекрасно понимаю, что решить эту проблему на уровне города невозможно. Но это не значит, что ее не надо поднимать. Депутатский статус позволяет

это делать. Он дает возможность не только, что называется, бить во все колокола, но и быть услышанным.

Вторая проблема, которая, лиша-

ет «Авиастар» перспектив, заключается в отсутствии высококвалифицированных рабочих кадров. Те, кто еще работает, рано или поздно уйдут на пенсию. А новых взять неоткуда – система профессиональной подготовки по рабочим специальностям и в городе, и в районе практически уничтожена. Так, в Заволжье за пять последних лет закрыли практически все профессиональные училища: 13-е, 9-е, 10-е. В ближайшее время планируется закрыть бывшее 30-е, ныне ульяновский технический колледж, где получают профессиональные знания около 500 студентов. Именно ульяновский технический колледж готовит станочников, слесарей, операторов станков с программным управлением, то есть рабочие кадры для «Авиастара».

- А почему закрывают училища?

- Причина банальна - нехватка средств в региональном бюджете, на котором по закону и лежит обязанность подготовки рабочих кадров для экономики региона. Куда делись деньги? А это уже надо спросить у руководства области и города!

- Может быть эти училища «Авиастару» забрать себе?

- У «Авиастара» на это средств тоже нет. Я уже говорил – у него штучное производство. А оно прибыльным не бывает.

Однако сохранить профессиональное образование – лишь полдела. Выпускника еще как минимум 3-4 года надо «дотягивать» до необходимого профессионального уровня. И лишь после этого он может рассчитывать

на высокую зарплату квалифицированного рабочего. Но на что парню жить 3-4 года? Да еще если человек семейный? Помыкается-помыкается на этих грошах и уходит с завода. Не случайна текучка на предприятии огромная.

Выход из ситуации в том, чтобы на время этой «производственной практики» зарплату молодому рабочему дотировать из бюджета. Уверен, что, в конце концов, такие вложения окупятся многократно.

И это как раз та проблема, которую в состоянии решить городской депутат.

Получив этот статус, я приложу все усилия к тому, чтобы сохранить для района, а, главное, для «Авиастара» хотя бы одно образовательное учреждение, готовящее квалифицированных рабочих.

Где найти на это деньги? Да хотя бы в той же мэрии. Например, убрать частных охранников, которые неизвестно от кого сторожат вход в здание. Вместе с полицией, между прочим. Думаю, полиция, в случае чего, и сама справится. А на сэкономленные средства вполне можно содержать в училище целую учебную группу.

А если повнимательнее присмотреться к проектам, которые мэрия реализует в самых разных сферах, то можно легко убедиться в том, что они, во-первых, очень дорогие, во-вторых, крайне низкого качества, и, в - третьих, реализуются одними и теми же людьми и фирмами, близкими либо к руководству городской администрации, либо к одной известной партии.

Почему такое возможно? Потому что в городской власти нет нормальной политической конкуренции и, как следствие, нет надлежащего контроля за расходованием бюджетных средств.

В общем, сэкономить есть на чем. И я обязательно этим займусь.

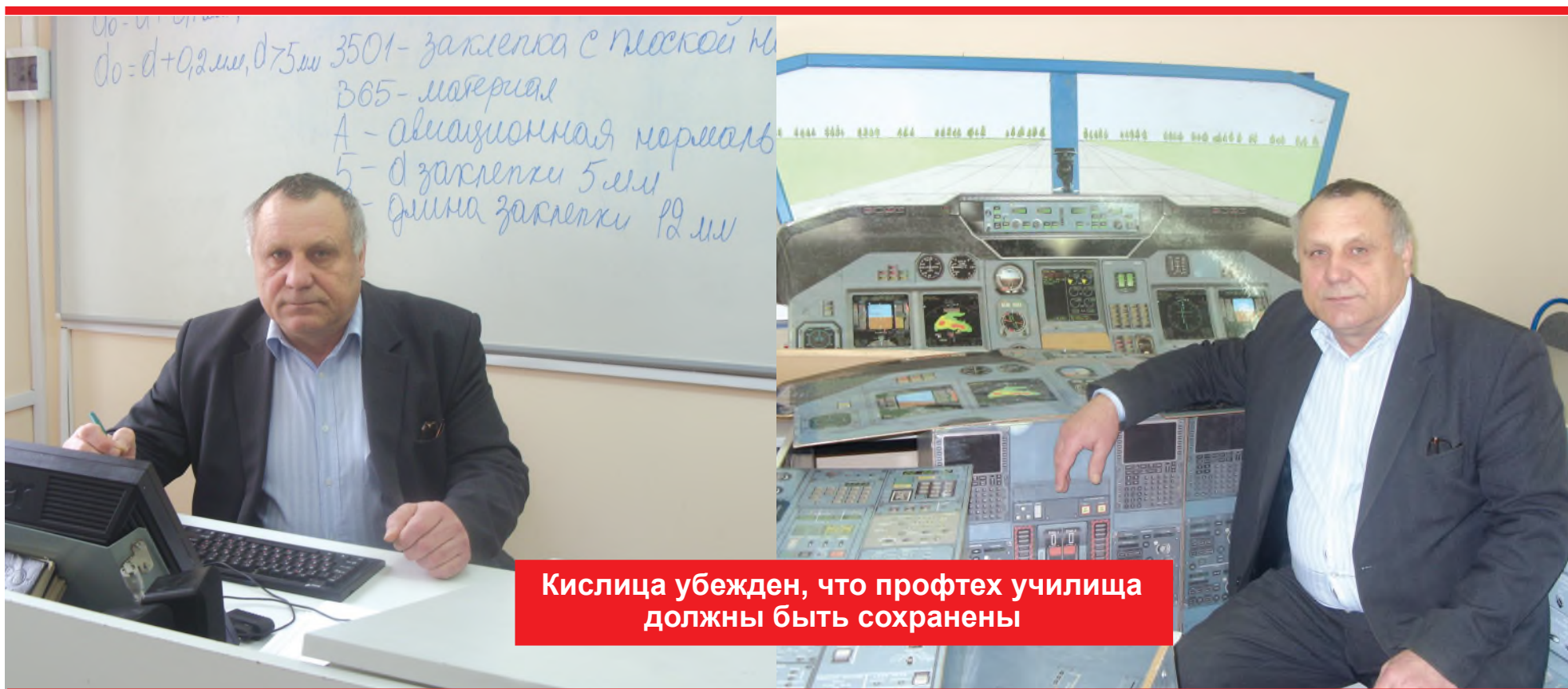
Пока верстался номер...

ЗАЯВЛЕНИЕ

В городе Ульяновске готовится очередной акт вандализма. Подконтрольная депутату ЗС Д. Рябову компания, используя властные возможности своего хозяина, пытается отобрать у жителей Нового города последний очаг культуры – ДК «Руслан».

В связи с этим, партия «ЯБЛОКО» требует от властей г. Ульяновска остановить зарвавшегося олигарха.

Председатель Ульяновского РО партии «Яблоко» Н. Кислица



Кислица убежден, что профтех училища должны быть сохранены

НИКОЛАЙ КИСЛИЦА «ПОСЧИТАЛ И УЖАСНУЛСЯ»!

Как и все плачу за содержание и капитальный ремонт своего дома. Плачу регулярно, при этом не вижу никаких улучшений. Попытался разобраться, сколько собирается денег и как они расходуются. Это была как военная тайна. Каждая цифра давалась с трудом. Вся власть имущая дружно заявляла, что денег там нет. Но дружно пошла в управляющие компании. Ни кого туда не пустила. Только свои. Депутаты, родственники

и друзья чиновников. Наконец удалось собрать данные по домам своего района. Ужаснулся! Данные привожу в таблице. Для примера возьмем 2 компании и несколько домов находящихся у них в управлении. Сколько платим и что сделано в наших домах!!! Сумма, полученная управляющими компаниями с этих 18 домов, в 2014 составит 0,85 % годового бюджета г. Ульяновска. А посчитайте доход со всех домов г. Ульяновска. Сумма

сопоставимая с бюджетом всего города. А посчитайте, сколько у нас вынут дополнительно из кармана с вводом платы за капитальный ремонт. Это же миллиарды в масштабах Ульяновска! Необходим жесткий общественный контроль за использованием таких больших средств. Это может осуществлять ваш депутат Городской Думы, если он не будет одним из членов вертикали взаимопомощи друг другу, созданной в г. Ульяновске «Единой Россией».

Адрес дома	Общая площадь (кв.м.)	Размер платы за содержание и ремонт помещений (руб. за кв.м.)	Оплачено жильцами		Управляющая компания	Адрес дома	Общая площадь (кв.м.)	Размер платы за содержание и ремонт помещений (руб. за кв.м.)	Оплачено жильцами		Управляющая компания
			за месяц (руб.)	в год (руб.)					за месяц (руб.)	в год (руб.)	
пр. Врача Сурова д.1	27093,62	19,33	523 720	6 284 636	ООО «УК Жилстройсервис»	ул. Карбышева д.23	5826,39	19,72	114 897	1 378 757	ООО «УК Жилстройсервис»
пр. Врача Сурова д.5	5720,35	19,74	112 920	1 355 037	ООО «УК Жилстройсервис»	ул. Карбышева д.25	16392,75	20,02	328183	3 938 194	ООО «УК Жилстройсервис»
пр. Врача Сурова д.9	17239,8	19,86	342 383	4 108 589	ООО «УК Жилстройсервис»	ул. Карбышева д.35	5823,86	20,09	117 001	1 404 016	ООО «УК Жилстройсервис»
Проспект Генерала Тюленева д. 16	23362,69	19,72	460 712	5 528 546	ООО «УК Жилстройсервис»	ул. Карбышева д.37	7888,07	19,85	156 578	1 878 938	ООО «УК Жилстройсервис»
Проспект Генерала Тюленева д.21	15911,27	20,31	323 128	3 877 895	ООО «УК Жилстройсервис»	Проспект Авиастроителей д.7	16368,05	20,27	331 780	3 981 365	ООО «УК Жилстройсервис»
Проспект Генерала Тюленева д.28	19439,92	19,61	381 217	4 574 602	ООО «УК Жилстройсервис»	бульвар Новосондецкий д.16	21132,06	20,00	422 641	5 071 695	ООО «УК Жилстройсервис»
пр.Ленинского Комсомола д. 14	19815,64	19,78	391 953	4 703 440	ООО «УК Жилстройсервис»	пр. Врача Сурова д.7	5827,78	18,29	106 590	1 279 091	ООО «УК МегаЛинк»
ул. Карбышева д.16	16392,75	19,45	318 839	3 826 068	ООО «УК Жилстройсервис»	ул. Карбышева д.19	5521,1	18,26	100 815	1 209 783	ООО «УК МегаЛинк»
ул. Карбышева д.20	14074,68	19,85	279 382	3 352589	ООО «УК Жилстройсервис»	ул. Карбышева д.21	5818,64	18,29	106 423	1 277 075	ООО «УК МегаЛинк»
						итого			4 919 162	59 029 944	

МАКСИМ НОВОСЛОБОДСКИЙ: ДЕПУТАТЫ ЗСО. ПО ДОХОДАМ ЛИ РАСХОДЫ?

Порой бывает интересно поиз-учать находящиеся в открытом доступе сведения о доходах и расходах наших уважаемых «слуг народа»: министров, чиновников и депутатов. Бывает, такое обнаружится, что впору хвататься за голову. На днях я заглянул в декларации некоторых депутатов ЗСО и заметил интересные несоответствия в уровне их доходов и расходов. Спешу поделиться находкой.

Вы знали, что в 2011 году председатель социального комитета ЗСО Игорь Тихонов приобрел квартиру в Москве стоимостью более 8 миллионов рублей? Я не знал. Конечно, ничего противозаконного в этом нет - и я бы купил, были бы деньги. Пикантность ситуации в том, что и у Тихонова их, судя по декларации, тоже не было. Согласно сведениям, которые Игорь Викторович подал, когда в прошлом году баллотировался в депутаты, их с супругой совокупный доход за три года, предшествующих покупке квартиры, составил менее 7 миллионов. Согласитесь, забавная арифметика. Весь доход семьи за три года оказался меньше стоимости купленного жилья, при этом в качестве источника средств на покуп-

Сведения о расходах кандидата в депутаты Законодательного Собрания Ульяновской области пятого созыва, его супруги (супруга) и несовершеннолетних детей по каждой сделке по приобретению земельного участка, другого объекта недвижимости, транспортного средства, ценных бумаг, акций (долей участия, паев в уставных (складочных) капиталах организаций), если сумма сделок превышает общий доход кандидата и его супруги (супруга) за три последних года, предшествующих совершению сделки, и об источниках получения средств, за счет которых совершена сделка.						
Фамилия, имя, отчество кандидата его супруги (супруга) и несовершеннолетних детей, степень родства	Сведения о приобретенном имуществе				Сведения об источниках средств, за счет которых приобретено имущество	
	Наименование имущества	Место нахождения имущества (наименование субъекта РФ, иностранного государства)	Дата совершения сделки	Сумма сделки (руб.)	Источником получения средств, за счет которых приобретено имущество	Сумма общего дохода кандидата и его супруги (супруга) за три последних года, предшествующих приобретению имущества
1	2	3	4	5	6	7
Тихонов Игорь Викторович	квартира	г.Москва	14.09.2011	8050000	накопления за предыдущие годы.	6679000
Рябов Дмитрий Александрович	акции	-	13.03.2012	139998578,79	доход по основному месту работы, доход по основному месту работы супруги, доход от предпринимательской деятельности супруги, накопления за предыдущие годы, дар	42909309,53

ку названы именно накопления (то есть квартира куплена не в ипотеку). Возможно, Игорь Викторович копил на эту квартиру дольше, чем три года и много лет во всем себя ограничивал, не берусь ни в чем его обвинять. Но на месте компетентных органов я бы обратил внимание на это несоответствие.

Как и на несоответствие в официально задекларированных доходах другого депутата-единоросса - Дмитрия Рябова. Он, если верить поданным в избирком сведениям, в марте 2012 года приобрел акции на сумму почти 140 миллионов рублей, при этом совокупный доход Рябова с супругой за три года, предшествующих покупке, составляет всего 43 миллиона.

Откуда взялись еще без малого 100 миллионов - остается только догадываться.

Таких несоответствий нет в декларации депутата коллеги Тихонова и Рябова по фракции Фериды Аюпова. Зато есть много других деталей, на которые хотелось бы обратить внимание. Этот народный избранник имеет в собственности более десятка довольно крупных региональных предприятий самой разной направленности: общепит, микрофинансирование (об этом виде бизнеса Аюпова нужно говорить отдельно), строительство, ЖКХ... Оставим за скобками вопрос о том, зачем ему депутатство (о капиталистах во власти я недавно рассуждал на примере депутатов Рябова,

Камеко и Трубочанина). Но имея в собственности столь обширную бизнес-сеть, Аюпов задекларировал доход за 2012 год менее 6 миллионов рублей, или 486 тысяч в месяц. В этой связи я не могу отделаться от подозрения, что господин Аюпов умышленно занижил доход. Этим можно преследовать разные цели. Например, уход от налогов. Я, опять-таки, не берусь ни в чем обвинять депутата, но на месте УБЭП и налоговой службы заинтересовался бы его делами. Кстати, из той же декларации можно узнать, что в конце 2012 года Аюпов приобрел квартиру в Турции. Уж не собрался ли он бежать из страны? Вопрос остается открытым.



Руководитель общества автомобилистов Ульяновска

ДМИТРИЙ ЕЖОВ:

НАША ВТОРАЯ БЕДА. ПРО ДОРОГИ

С властью у нас идет странный диалог. Мы говорим: «вы не умеете ремонтировать дороги, тратите наши миллионы, а дороги рассыпаются через год и становятся только хуже». Власть отвечает: «а мы на этот год потратим на дороги еще 100 миллионов дополнительно». Куда потратите!? На что и кому уходят наши деньги если дороги даже после ремонта становятся только хуже!?

Каждую весну не могу понять, почему отремонтированные дороги через полгода начинают сыпаться, почему сотни миллионов рублей, выделяемые из бюджетов, ежегодно стекают в Волгу вместе с тальми водами? И каждый год профильные чиновники проводят одинаковые совещания; повторяют, будто мантру, одни и те же слова об усилении контроля за подрядчиками, о внедрении новых технологий; называют заоблачные суммы, которые потратят на ремонт дорог, на новую технику; назначают новых ответственных должностных лиц, а старых с позором изгоняют; гарантируют, что повторения прошлогодней ситуации, когда ремонт доделывали глубокой осенью в дождь, больше не повторится...

Давайте разбираться

ПУНКТ ПЕРВЫЙ. Капитальный ремонт. Гончарова, Московское шоссе (у Пушкиревского), Крымова... Это провал. После ремонта дороги сразу сыпятся. Власть шлет подрядчикам претензионные письма, в которых требует провести гарантийный ремонт за свой счет. Подрядчики в лучшем случае проведут на только что капитально отремонтированной дороге ямочный ремонт, отчитаются и исчезнут до нового заказа. Это напоминает регулярный спектакль, в котором власти и подрядчики - это актеры, а мы - обманутые зрители, отдавшие деньги за то что нас нагло обманывают. И не нужно быть семи пядей во лбу, чтобы понять, кому выгодно из года в год разыгрывать этот спектакль. Только не простым водителям.



Ямы на дорогах заставляют водителей идти на крайние меры

ПУНКТ ВТОРОЙ. Текущий, ямочный ремонт. Следующее отделение того же спектакля. В этом году - еще и по специальной «зимней» технологии с применением холодного асфальтобетона. Казалось бы, надо радоваться, но и здесь наступаем на грабли. Качество этого ремонта откровенно слабое, заплатки где то не держатся даже дня. Примеры у всех перед глазами: улицы Гагарина, Маяковского, Локомотивная и другие. Подрядчики даже не дают на него гарантии! В конце концов Сергей Панчин вынужден был признать, что зимний ремонт это временная мера и его в любом случае нужно переделывать, и это при том, что стоимость его втрое выше обычного! Для кого это делается? За наши деньги!

ТРЕТИЙ ПУНКТ. Качество областных дорог. Каждый российский автомобилист

знает: качество российских дорог до полярного варьируется в зависимости от региона. Я проехал регионов с 30 и могу сказать, что в моем рейтинге на одном полюсе Саратов - на другом, естественно, Москва (которую справедливо из рейтинга исключить вообще). Ульяновская область тяготеет к нижней части списка. Зависит это от многих факторов. Но дороги в Ульяновской области плохие - и решать этот вопрос нужно системно. Тем более с учетом наших претензий на звание культурной столицы, рая для инвесторов и прочих «понтов». Город - это не земля, заканчивающаяся табличкой, город - это сложный инфраструктурный узел. И состояние дорог области - один из важнейших пунктов в том числе и общего имиджа.

Давно назрела постановка вопроса по системному подходу по совокупности сложившихся проблем. Дороги - это

кровеносная система. И если система работает плохо, это самым коренным образом сказывается на функциональном и эмоциональном состоянии организма. На отношении к своей малой Родине совершенно конкретных людей, каждый день в течение очень долгого времени. Дорогами пользуются все. Колдобина - не просто признак отстающего. Это признак того, кто принял свое отставание как норму и никуда не хочет двигаться. Если человек не убирает кучу мусора посреди своей квартиры, это многое о нем говорит. Яма на Локомотивной, заделанная благодаря настойчивости журналистов Улпресса, в которой за день убивалось полд сотню машин - лучшая иллюстрация отношению к самим себе и своей работе. Пока не заметила пресса-власть ничего не хотела видеть. И я уже не верю что она сможет сломать сложившуюся порочную схему управления дорожной отраслью. Она просто этого не хочет.



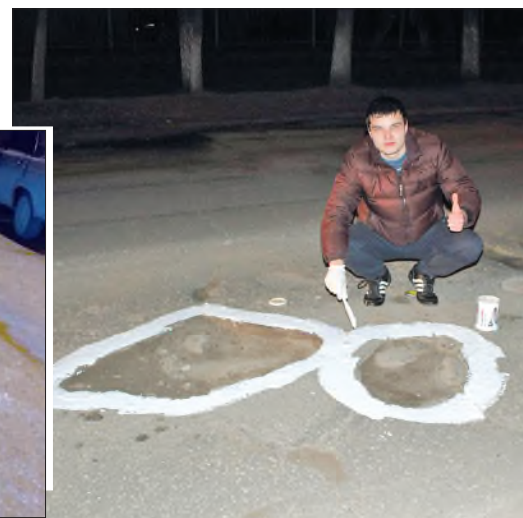
Дороги, перекрытые ГИБДД, дорожники «чинят» кирпичом

Автомобилисты послали чиновников #В_РАБОТУ!

«Слышать людей, работать для людей» - этот лозунг власть активно эксплуатирует для своего пиара, но на деле оказывается, что это лишь слова. Чем еще объяснить тот факт, что прямые указания гражданских активистов на недочеты власти пропускаются мимо ушей? «В работу» - этой фразой городское начальство приказывает подчиненным реагировать на жалобы горожан в «Твиттере». Эта фраза стала объектом насмешек блогеров, поскольку «работа» дальше переписки в «Твиттере» чаще всего не продвигается. Неспособность власти обеспечить город Ульяновск безопасными дорогами спровоцировала автомобилистов на проведение флеш-моба.

Понимая, что чиновники, передвигаясь по городу на авто с хорошей амортизацией, не чувствуют ямы собственным телом, активисты решили визуализировать проблему. В один из вечеров в конце марта примерно 300 человек на 40 машинах (в том числе журналисты портала Улпресса) собрались в одном месте, получили купленные складчину краску и перчатки и отправились разукрашивать ямы на ульяновских дорогах. Один из самых запущенных участков они поместили той самой фразой «В работу!», написанной на асфальте. Эффект не заставил себя ждать: дорогу на улице Розы Люксембург начали

латать той же ночью. Но почему чиновники не решают проблемы до того, как люди выразят свое недовольство в столь радикальной форме?



ЧИНОВНИКИ ОТ ОБРАЗОВАНИЯ «ОБЪЯВИЛИ» ВОЙНУ УЧЕНИКАМ И ИХ РОДИТЕЛЯМ

Мы, родители и наши дети – ученики 62 средней школы г. Ульяновска различных классов неоднократно обращались с жалобами в различные инстанции по поводу оскорблений и публичных унижений учеников и родителей учеников преподавателями этой школы.

В обиходе и в словесном наборе этих «педагогов» постоянно звучат примерно такие слова: «ублюдки», «дебилы», «дураки», «глупые» и прочие унижительные грязные слова. И это в год культуры, в культурной столице.

Мы обращались с жалобами постепенно и поэтапно:

- 1) к классным руководителям;
- 2) к заместителям директора школы;
- 3) к директору школы Зуеву Д.А.;
- 4) К главе администрации железнодорожного района г. Ульяновска Трофимову В.И.;
- 5) К председателю общественного Совета г. Ульяновска Плужникову Ю.И.;
- 6) к прокурору железнодорожного района г. Ульяновска;
- 7) к главе г. Ульяновска Беспаловой М.П.
- 8) к заместителю главы администрации г. Ульяновска Чернышеву Я.А.
- 9) К председателю палаты Справедливости З.Ф. Мисанцу.

Ответов и пояснений на наши офици-

альные жалобы мы не получили. Почему-то все заняли позицию умолчания.

Зато руководство школы заняло позицию вранья и организации изошренного преследования тех, кто пытается защищать своих детей. Они откровенно встали на путь организации травли учеников и родителей. Откровенно нас обвиняют в том, что мы и наши дети вступили в организацию травли учеников и родителей. Откровенно нас обвиняют в том, что мы и наши дети вступили в организацию травли учеников и родителей. Откровенно нас обвиняют в том, что мы и наши дети вступили в организацию травли учеников и родителей.

«Нам нужны школы, которые не просто учат, что чрезвычайно важно, это самое главное, но и школы которые воспитывают личность. Граждан страны - впитавших её ценности, историю и традиции. Людей с широким кругозором, обладающих высокой внутренней культурой, способных творчески и самостоятельно мыслить».

**Из послания президента РФ
Путин В.В. Федеральному собранию
12 декабря 2013 г.**

противовес нашей жалобе другое мнение по принципу:

«Нас и наших детей устраивают педагоги. Это так примитивно и пошло в условиях школы.

Но мы и не возражаем. Любите и целуйте и лобзайте кого хотите.

А мы описали факты, привели примеры свидетелей. И мы заявляем: Никто с нашими жалобами не разбирался, нас для разбирательства не приглашали. Единственное, что делали и делают: шантажируют, запугивают и оскорбляют, звонят по телефонам.

Одна из работниц управления Образования заявила одной родительнице: «Прекратите жаловаться, Вы остались одна: «Ваш ребенок врёт». Примерно по

такой схеме обзванивают всем, кто подписал жалобу, обрабатывая поодиночке. Мы просили директора школы пригласить к нам учительницу, которая оскорбляет детей. Но ни разу к нам её для установления истины так и не обеспечили. Глаза в глаза не предоставляют. А посылают идти к ней поодиночке без свидетелей на поклон. Некоторые мамы ходили, где и их оскорбляют. Директор Зуев Д.А. заявил: «Я не могу учителя уволить, так как она инвалид и её прикрывает губернатор Морозов С.И.».

Очень странно. Во-первых, мы и не требуем его увольнять. Мы требуем прекратить оскорблять и унижать нас и наших детей. Неужели Морозов С.И. дает право кому-то оскорблять и унижать? Мы этому не верим. Ответственно заявляем: по нашим заявлениям проверку не проводили, ответа нам не дали. А проверка должна проводиться очень просто:

Оскорбили конкретных людей, пригласите на встречу оскорбленных и оскорбителя и все встанет на места.

Вместо этого руководство школы прячет от нас оскорбителя, приглашают посторонних и забалтывают по принципу: нас все устраивает. Очень пошло и примитивно.

К примеру, заместитель директора

Объяснительная
4. Гайдамаченко Е.Д. Ильямову, лично ученика 6.1" класса школы № 62 Гайдамаченко Е.Д. пояснила, что после ребенка оскорбляют и унижают словесно учительница русского языка и литературы Сергеевна Свистунова Викторовна. Моей ребёнок не может ходить и не на уроки, часто говорит мне об этом. Она унижает не только моего ребёнка, но и меня оскорбляет, разговаривая со мной грубо и нагло, дерзко. Унижает детей и учителей в присутствии моего мужа. Занимает звание учительницы в моего ребёнка. Мне хотелось её пошлеть и пригласить. В один день мой ребёнок и её дочери, после её уроков с такой материей и оскорблениями, что они ещё и его отправили к ней на уроки, то он повесился.

Гайдамаченко Е.Д. провела опрос детей в присутствии родителей. Дети при свидетелях подтвердили факт оскорбления и унижения их конкретным учителем.

**С уважением, родительница
23.03.2014 г. Пряхина**

ОТ РЕДАКЦИИ. Вопрос взаимоотношений школы и родителей всегда был, есть, да и, наверняка, будет, очень сложным. Мы не готовы сегодня согласиться или не согласиться с мнением родительницы. Но то, что факты грубости учителей по отношению к детям существуют, впрочем, как и наоборот, сомневаться не приходится. Что же касается данного письма, то мы обязательно будем следить за событиями, происходящими в 62 школе и информировать о них наших читателей.

ЛИФТЫ ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ЧИСЛА ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ? ЭТО ОБМАН!

К сожалению, действительно 18 марта 2013 года вступил в силу технический регламент Таможенного Союза «О безопасности лифтов», по которому лифты исключены из числа опасных производственных объектов (поправки ФЗ №22 в «Закон о промбезопасности»).

«Лифты в России остались без надзора», - так характеризуют сегодняшнюю ситуацию эксперты, собственники объектов, специалисты госорганов.

Любой движущийся объект – это уже повышенная опасность и поэтому, как можно было вывести лифты из перечня опасных объектов, вызывает удивление и непонимание. Есть такая болезнь - клаустрофобия (боязнь замкнутого пространства), для которых поездка в лифте всегда связана с чувством страха и неуверенности, даже если лифт находится в рабочем состоянии.

Но, к сожалению, в Ульяновске сегодня две трети лифтов выработали свой ресурс и требуют замены. Есть лифты, которые эксплуатируются с 1965 года! Оставлять без обслуживания такие лифты – это значит подвергать жителей домов реальной опасности. Самое ужасное, что перспектив решения этого вопроса в нашей области, не наблюдаются. Войти во многие лифты не только опасно, но просто неприятно: грязные стеновые панели, сожженные кнопки, слабое освещение и зачастую отвратный запах. А ведь оплата за лифт до-

статочно высокая и взимается не с квартиры, не с количества проживающих в квартире, а с квадратного метра жилой площади и независимо живёшь ты на 10 или на первом этажах. Зачастую, жители даже не знают, сколько ежемесячно они платят за лифт, потому что многие бухгалтерии управляющих компаний и ТСЖ включили эту сумму в тариф «содержание и ремонт дома».

А ведь это ни много ни мало более 2 рублей с кв.м. А если в 10-ти этажном доме 40 квартир общей площадью 2000 кв. м., то только за год с подъезда ответственные за лифт получают около 50000 рублей! А куда направляются эти деньги? Какие работы выполнялись? Почему лифты в городе в таком состоянии? Кто и как осуществляет контроль за работой этих организаций? Почему, когда лифты приходят в нерабочее состояние, виноватыми остаются опять жители, которые на протяжении десятилетия ежемесячно оплачивали эту услугу?

Бытие определяет сознание! От этого философского понятия не уйдёшь. Если ребёнок с рождения ездит в грязном лифте, он и понятия не имеет, в каком состоянии на самом деле должны быть эти объекты. Это беда! Беда нашего города. И решать её надо срочно, потому что, как выяснилось, после обращения «Национального совета страховщиков ответственности» в «Ростехнадзор», последними было дано разъяснение «лифты считаются опасными объектами после ввода его в эксплуа-

тацию - с начала использования по назначению».

Кроме этого согласно статье 5 ФЗ № 225 «О страховании ОПО (объектов повышенной опасности), на «лифты, подъёмные платформы для инвалидов, эскалаторы» должны быть заключены договора обязательного страхования (часть 1 п. 4). Без этого документа в настоящее время лифты эксплуатироваться не должны. Поэтому все разговоры о том, что лифты не являются объектами повышенной опасности, надо прекратить!

Это проблема и очень большая. Почему не создать программу «О развитии лифтового хозяйства», а если такая программа есть, как она работает? Ну, и конечно, жители должны знать, сколько они платят каждый месяц, а для этого там, где этого ещё нет, в платёжных квитанциях выделить отдельной строкой сумму оплаты за лифт.

Каждый день тысячи людей пользуются лифтами, подвергая себя опасности. Неужели те смертельные случаи, что произошли в Ульяновске, не вразумили ответственных чиновников и не заставили их начать решать эту серьёзную проблему? К сожалению, это тот случай, когда говорят: «Промедление - смерти подобно!».

Не берите грех на душу, господа!

**А. В. Пономаренко,
житель г. Ульяновска**