



РОССИЙСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ
ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ «ЯБЛОКО»

119017, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 31 стр. 2

Тел.: (495) 780-30-10

yabloko@yabloko.ru, www.yabloko.ru

Исх. № 121 от 22.04.2021 г.

Генеральному директору –
председателю правления
ОАО «Российские железные дороги»
О.В. Белозерову

Губернатору
Ленинградской области
А.Ю. Дрозденко

**Уважаемый Олег Валентинович!
Уважаемый Александр Юрьевич!**

Обращаюсь к вам в связи с критической ситуацией, которая сложилась вокруг уникальной исторической постройки – железнодорожного вокзала в Токсово Ленинградской области из-за планов РЖД по «реконструкции железнодорожного вокзала и благоустройству прилегающей к нему территории».

Как выяснили защитники культурного наследия, в соответствии с документами, данная «реконструкция» предполагает снос существующего здания вокзала, возведённого по проекту финского архитектора Урхо Пяллия с участием гражданского инженера Николая Ивановича Потёхина в 1916-1917 гг. в стиле «северный модерн», и замены его на каркасно-щитовой новодел. Серьёзную обеспокоенность вызывает тот факт, что вокзал уже начали обносить строительным забором и разместили информационный щит о грядущей «реконструкции», а по факту – о сносе здания.

В 2008 году был произведен капитальный ремонт вокзала, в ходе которого, по мнению чиновников Комитета по культуре Ленинградской области, художественная ценность вокзала якобы была утрачена. Несмотря на то, что исторический фасад здания был «укрыт» сайдингом, оригинальный исторический силуэт по-прежнему остается выразительным, и, по словам специалистов, здание возможно восстановить в историческом облике с сохранением оригинального фасада.

Кроме того, здание вокзала значится в приказе Октябрьской железной дороги от 27.12.2011 г. № Окт-94 «О сохранении памятников материальной и духовной культуры Октябрьской железной дороги». То есть его культурная ценность признавалась руководством Октябрьской железной дороги уже после ремонта и обшивки сайдингом.

«Реконструкцию» вокзала планировалось провести ещё летом 2020 года. Тогда я уже обращался к вам по этому вопросу. После волны общественного возмущения: пикетов, петиций и многочисленных обращений, РЖД расторгло договор на снос вокзала.

В защиту вокзала, помимо экспертов в области железнодорожной архитектуры и деревянного зодчества обращались известный градозащитник, депутат Законодательного Собрания Петербурга, руководитель фракции партии «Яблоко» Борис Вишневский, археолог с мировым именем, почётный гражданин Ленобласти Анатолий Кирпичников, к сожалению, ушедший из жизни в октябре 2020 года. Против сноса вокзала также выступает ветеран Великой Отечественной войны, почётный гражданин Всеволожского района, партизан Леонид Баранов.

В декабре 2019 года жителями Токсово и Петербурга в Комитет по культуре Ленинградской области было направлено заявление на включение вокзала в реестр

объектов культурного наследия. В августе 2020 года после настоятельных требований градозащитников и даже обращений в прокуратуру Комитет с нарушением допустимых сроков рассмотрел данный вопрос. Специальная Комиссия, большинство в которой составляли чиновники, отказалась включить здание в реестр объектов культурного наследия, проголосовав против включения уникального здания в перечень выявленных объектов культурного наследия, что наделило бы его охранным статусом. За включение голосовали крупные специалисты по истории и архитектуре и культурному наследию – члены комиссии Александр Кононов, Владимир Лапшин, Елена Резникова, но их голосов не хватило.

В данный момент группа местных жителей оспаривает отрицательное решение Комиссии в судебном порядке.

Историческую ценность здания вокзала в Токсово трудно переоценить. Вокзал и станция сыграли важную роль в периоды трёх войн (Гражданская, Зимняя советско-финляндская, Великая Отечественная), они упоминаются в десятках художественных произведений (проза, стихи, фильмы). Сюда приезжали такие выдающиеся люди, как Александр Грин, Самуил Маршак, Анна Ахматова, Андрей Битов, Евгений Мравинский, Агриппина Ваганова, Даниил Хармс, Бруно Фрейндлих, Евгений Шварц, Мариэтта Шагинян, Аркадий Райкин, Дмитрий Лихачёв, Игорь Курчатов, и другие. Отсюда производилась незаконная депортация коренного населения Токсовского района (массовые репрессии ингерманландских финнов в 1930-е – начале 1940-х).

Здание тесно связано с историей России и Финляндии. Отмечаю, что власти Финляндской Республики крайне бережно относятся к историческим зданиям и памятникам, возведённым, в частности, русскими зодчими, на территории Финляндии во времена Российской Империи.

Прошу вас сохранить уникальное здание, пересмотреть планы по сносу вокзала в Токсово, обеспечить его последующую бережную реставрацию с восстановлением исторического облика здания. Уверен, что снос вокзала-памятника деревянного зодчества в Токсово станет невосполнимой потерей не только для истории и культуры России, но и для репутации Российских железных дорог.

Прошу вас сообщить о принятом решении.

С уважением,

**председатель партии «Яблоко»,
выпускник Петербургского государственного
университета путей сообщения**

 **Н.И. Рыбаков**