

**ЦЕНТР АНТИКОРРУПЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ**

119117, г. Москва, ул.Пятницкая, д. 31 стр. 2  
Тел.: (495) 780-30-10  
zap@yabloko.ru

Исх. № от 89 от 20 ноября 2019 года

Начальнику Главного контрольного  
управления города Москвы  
Е.А. Данчикову

***О приёме фактически не  
оказанных услуг на  
транспортное обслуживание  
Мосгордумы***

**Уважаемый Евгений Александрович!**

Центр антикоррупционной политики партии “Яблоко” в ходе гражданского контроля выявил признаки нарушения ч. 10 ст. 7.32 КоАП РФ в действиях руководителя аппарата Московской государственной думы (далее – Мосгордума) Юрия Игоревича Дмитриева в ходе приёма автотранспортных услуг по государственным контрактам. Необходимо проведение внеплановой проверки ввиду следующих причин.

Техническое задание (ТЗ) государственных закупок аппарата Мосгордумы на “оказание услуг по автотранспортному и экспедиционному обслуживанию” включают следующие автомобили и режим предоставления (прил. 1 к ТЗ):

№	Наименование	Кол-во автомобилей	Кол-во часов работы в день	Кол-во дней работы
1	2	3	4	5
1	Автомобиль легковой бизнес-класса	47	18	365
		1	23	365

2	Автомобили эконом-класса тип 1	5	18	300
	Автомобили эконом-класса тип 2	4	18	365
	Автомобили эконом-класса тип 1	1	24	365
3	Микроавтобус тип 1	1	18	247
4	Микроавтобус тип 2	1	18	88

ТЗ закупки составлено таким образом, что требованиям к автомобилям бизнес-класса удовлетворяет только Audi A6 (следует из анализа документации, жалоб участников и ответов ФАС).

Полный список закупок:

№ извещения	Дата извещения	Цена контракта (руб.)
№ 0173200001718000062	27.12.2018	199 779 482
№ 0173200001718000027	08.08.2018	128 354731,21*
№ 0173200001716000039	12.10.2016	435 222 314,40
№ 0173200001715000040	25.11.2015	187 884 910
ИТОГО		951 241 437,61

При этом согласно соответствующим госконтрактам на автотранспортное обслуживание (п. 4.1 Контракта) сдача-приемка оказанных Исполнителем услуг по Контракту осуществляется на основании Акта сдачи-приемки услуг, составляемого по форме приложения № 4 к Контракту, счета-фактуры, представляемых Исполнителем Государственному заказчику ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным (два экземпляра). П. 5.2 Контракта предусматривает, в том числе, обязанность подрядчика

предоставлять заказчику путевые листы, в которых указывается фактически отработанное время и пробег автотранспорта.

Вместе с тем по контрактам № 2771017093016000002 и 2771017093017000004 фактически оплачено 187 884 909,96 руб. и 435 222 314,40 руб. Таким образом, заказчик полностью принял максимальный объём услуг по указанным контрактам из расчёта, что автомобили использовались по путевым листам 365 дней в году 18 часов в сутки, а два автомобиля, соответственно, 23 и 24 часа в сутки.

Подобный объём оказанных услуг вызывает обоснованные сомнения в реалистичности его исполнения. Нужно учесть, что депутаты и аппарат Мосгордумы технически не способны ездить на автомобилях минимум 18 часов в сутки 365 дней в году.

На основании вышеизложенного следует сделать вывод о нарушении аппаратом Мосгордумы ч. 10 ст. 7.32 КоАП РФ. В связи подписанием контракта и актов приёмки руководителем аппарата Мосгордумы, полагаю, что ответственность за нарушение лежит на руководителе аппарата Ю. И. Дмитриеве.

В этой связи прошу:

1. Провести внеплановую проверку аппарата Мосгордумы на соблюдение требований законодательства РФ о закупках.
2. Признать наличие нарушения ч. 10 ст. 7.32 КоАП РФ.
3. Привлечь заказчика к установленной законом ответственности.

Ответ прошу направить на мое имя по электронной почте на адрес: [zap@yabloko.ru](mailto:zap@yabloko.ru).

**Директор  
Центра антикоррупционной политики**



**А. В. Карнаухов**