

Предложения
Центра антикоррупционной политики партии “Яблоко”
по транспортному обслуживанию депутатов Мосгордумы

Общие данные

Мосгордума (МГД) ежегодно закупает аренду служебного транспорта для аппарата и депутатов. В сумме с 2015 года на транспорт для МГД заключено контрактов на 951 241 437 руб.

Последняя закупка проведена в декабре 2018 года (извещение № 0173200001718000062 от 27.12.2018). Начальная цена торгов – 222 692 610,84 руб. Госконтракт заключён с компанией ООО “Экспертинфосистема” на сумму 199 779 482 руб. “Экспертинфосистема” – единственный участник закупки. Источник финансирования контракта – бюджет города Москвы.

Срок оказания услуг: не ранее 1 января 2019 – 31 декабря 2019 года.

Техническое задание (ТЗ) закупки предусматривает “оказание услуг по автотранспортному и экспедиционному обслуживанию”. Услуги включают следующие автомобили и режим предоставления (прил. 1 к ТЗ):

№	Наименование	Кол-во автомобилей	Кол-во часов работы в день	Кол-во дней работы
1	2	3	4	5
1	Автомобиль легковой бизнес-класса	47	18	365
		1	23	365
2	Автомобили эконом-класса тип 1	5	18	300
	Автомобили эконом-класса тип 2	4	18	365
	Автомобили эконом-класса тип 1	1	24	365

3	Микроавтобус тип 1	1	18	247
4	Микроавтобус тип 2	1	18	88

ТЗ закупки составлено таким образом, что требованиям к автомобилям бизнес-класса удовлетворяет только Audi A6 (следует из анализа документации, жалоб участников и ответов ФАС).

Главная статья расходов – именно автомобили бизнес-класса. На них в контракт заложено 165 359 160 руб.

Расходы проводятся по КБК 801 0103 31А0100300 244.

Полный список закупок:

№ извещения	Дата извещения	Цена контракта (руб.)
№ 0173200001718000062	27.12.2018	199 779 482
№ 0173200001718000027	08.08.2018	128 354 731,21*
№ 0173200001716000039	12.10.2016	435 222 314,40
№ 0173200001715000040	25.11.2015	187 884 910
ИТОГО		951 241 437,61

*Контракт расторгнут по соглашению сторон. Из 128 354 731,21 руб. фактически оплачено 9 680 921,61 руб. Остальные контракты до 2018 года оплачены полностью из расчёта, что все автомобили якобы использовались всё максимально заявленное время. По контракту на основе закупки от 27.12.2018 данные об оплате будут после публикации заказчиком передаточного документа в ЕИС.

Выводы

Характер расходов показывает, что они главным образом посвящены обеспечению элитным транспортом депутатов МГД. Согласно статье 27 Закона г. Москвы от 13.07.1994 года N 14-60 “О статусе депутата Московской городской Думы” служебный автотранспорт предоставляется депутатам МГД, работающим на постоянной основе. Остальным депутатам – для поездок, связанных с исполнением депутатских полномочий в специальном порядке.

В то же время неизвестно в каком объеме депутаты, работающие на непостоянной основе, используют своё право на служебный автомобиль.

Расходы МГД порядка 200 млн руб. в год на автомобили следует считать избыточным бюрократическим финансированием. Их также надлежит рассматривать как закупки услуг с избыточными потребительскими свойствами (роскошь) в контексте ч. 2 ст. 19 ФЗ от 05.04.2013 N 44-ФЗ “О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд”.

Отсутствует реальная потребность и необходимость в закупках аренды автомобилей представительского класса в такой форме и в таком объеме.

Предложения

1. Запросить пояснения у председателя МГД – с какой целью и для кого аппарат закупает аренду 48 автомобилей бизнес-класса и других служебных автомобилей. Предложить рассчитать расходы на закупку аналогичных услуг такси эконом-класса и комфорт-класса.
2. Внести поправку в бюджет г. Москвы об уменьшении расходов на аппарат МГД пропорционально расходам на автомобили бизнес-класса.
3. Устранить практику закупки МГД аренды автомобилей представительского класса. Перейти на закупку аренды услуг такси.
4. Мотивировать депутатов и аппарат МГД использовать общественный транспорт вместо автомобилей. Для этого обеспечить дополнительную гарантию для депутатов МГД по аналогии с муниципальными депутатами Москвы на бесплатный проезд в городском транспорте и проводить закупки проездных “Тройка”.
5. Для реализации перечисленных инициатив внести поправку в статью 27 Закона г. Москвы от 13.07.1994 года N 14-60 “О статусе депутата Московской городской Думы” с ограничением расходов на такси.
6. Обратиться в правоохранительные органы о проверке аппарата Мосгордумы на коррупцию в связи с приёмкой фактически не оказанных услуг.

**Директор Центра антикоррупционной политики “Яблока”
Алексей Карнаухов**